

Ventilfedern mit großem Außendurchmesser

1
-
196



109 623 040

Chevy-Ventilfedern doppelt

109 623 040

Um diese Chevy-Ventilfedern zu verwenden, sind einige Änderungen erforderlich. Der STD Typ-1-Zylinderkopf muss im Bereich des Einlasskanals geschweißt werden, um den größeren Durchmesser der Feder aufzunehmen. Zudem wird die Verwendung von gerade verzahnten Nockenwellenrädern notwendig. Auch die serienmäßigen Kipphebel passen nicht mehr durch den großen Durchmesser der Feder und müssen getauscht werden. Der minimale Sicherheitshub beträgt für den Rennbetrieb 1,9 mm. Durch spezielle Federteller sind mit dieser Ventilfeeder Hübe bis 14,7 mm mit Ventilen in Serienlänge möglich.

Innendurchmesser:	19,7 mm
Außendurchmesser:	37 mm
Federdruck bei 42,1 mm Einbauhöhe:	104 kg
Federdruck bei 27,3 mm:	226 kg
Blockmaß:	25,6 mm

passende Ventilfederteller:
Ventilfederteller Titan

109 641 040T

Ventilfederteller für Serien-Durchmesser



109 641 113B



109 641 021B

Ventilfederteller Typ-1, STD Stahl

109 641 113B

Dieser STD Ventilfederteller mit einem Gewicht von 18 g eignet sich für STD Typ-1-Ventilfedern sowie für unsere verstärkten Einfach-Federn. Der Durchmesser der Federaufnahme beträgt 22,9 mm.

Ventilfederteller Typ-4, STD Stahl

109 641 113B

Dieser STD Ventilfederteller ist passend für STD Typ-4 Ventilfehern. Das Gewicht beträgt 25g, der Durchmesser der Federaufnahme ist 24,1 mm.