

CSP

PRODUCTS

Tail Pipe Installation Kit

Endrohr Anbausatz

Fitting Instructions

Montageanleitung



Features

- *perfect fit w/o hassle*
- *graphite seal as original*
- *8.8 High grade bolts with zinc flake coating, better than original*
- *Copper safety nuts*

Besonderheiten

- *perfekte Passform ohne Nacharbeit*
- *Graphitdichtring wie Original*
- *Schrauben in Festigkeit 8.8 mit Zink-Lamellenbeschichtung, besser als Original*
- *Kupfer-Klemmmuttern*

1. General

NOTE: To be eligible for a warranty claim, the delivered parts must be installed by a professional workshop.

We recommend using this manual together with the applicable workshop manual for the respective car, to help with the installation.

- For the proper operation of the engine, the correct mounting position of the tailpipes is critical.
- If the pipes are inserted too deep into the muffler, there is a risk that the engine will overheat or even be damaged because of excessive backpressure. Use this guide to determine the correct tailpipe mounting depth.
- Before fitting the tailpipes, please determine which type of rear muffler you have. A distinction is made between silencers with and without preheating. Look into the outlet openings of the damper. Can you see a approx. 15mm diameter pipe within the muffler?

**with preheating
mit Vorwärmung**



1. Allgemein

WICHTIG: Zur Wahrung Ihrer Gewährleistungsansprüche müssen die von uns gelieferten Teile durch eine Fachwerkstatt montiert werden.

Wir empfehlen, unsere Anleitung zusammen mit einem Reparaturhandbuch für das entsprechende Fahrzeug einzusetzen.

- Für den einwandfreien Betrieb des Motors ist die richtige Einstecktiefe der Endrohre elementar.
- Werden die Rohre zu tief in den Endschalldämpfer hineingesteckt, besteht die Gefahr, dass infolge zu hohen Staudrucks der Motor überhitzt und im schlimmsten Fall Schaden nimmt. Mit dieser Anleitung ermitteln Sie die richtige Einstecktiefe.
- Bitte bestimmen Sie vor der Montage der Endrohre, um welchen Typ Endschalldämpfer es sich handelt. Unterschieden wird zwischen Schalldämpfern mit und ohne Vorwärmrohr. Schauen Sie hierzu mit einer geeigneten Lichtquelle in die Austrittsöffnungen des Dämpfers. Ist hier ein ca. 15mm Rohr zu erkennen?

**without preheating
ohne Vorwärmung**



2. Installation

2.1 Without preheating

- Insert the tailpipe 71mm into the rear muffler. It is best to make a mark on the pipes with a waterproof pen. Now slide the tailpipes into the silencer until the marking is flush with the opening of the damper. Mount and tighten the clamps evenly until the tailpipe can no longer be turned by hand, even with great effort.

2.2 With preheating

- First the preheating side is mounted, then the second tailpipe is aligned accordingly. Measure the tailpipe length and subtract 6mm and note this measure. Mount the tailpipe but do not fully tighten the screws. The pipe should still be easy to slide in and out. Insert a ruler into the mounted tailpipe until it hits the preheating pipe and adjust the pipe to the noted measure. This ensures unrestricted flow of the exhaust gases. Now fully tighten the clamps evenly until the tailpipe can no longer be turned by hand, even with great effort. Then align the second tailpipe to the first.

2. Montage

2.1 Ohne Vorwärmung

- Die Endrohre müssen 71mm in den Endschalldämpfer geführt werden. Am besten markieren Sie sich mit einem wasserfesten Stift diesen Wert an den Rohren. Schieben Sie nun die Endrohre in den Schalldämpfer, bis die Markierung bündig mit der Öffnung des Dämpfers ist. Montieren Sie den Anbausatz und ziehen diesen fest. Hier gilt: Ziehen Sie die Schraubverbindungen gleichmäßig und nur so fest, bis sich das Endrohr trotz Kraftaufwand von Hand nicht mehr drehen lässt.

2.2 Mit Vorwärmung

- Erst wird die Seite mit Vorwärmung montiert, dann die zweite Seite dazu ausgerichtet. Messen Sie dazu die Endrohrlänge und ziehen hier von 6mm ab. Montieren Sie nun Endrohr und Anbausatz. Das Rohr sollte sich noch leicht ein- und ausschieben lassen. Stecken Sie nun einen Gliedermaßstab in das montierte Endrohr bis zum Anschlag an das Vorwärmrohr und stellen das Rohr auf den ermittelten Wert ein. Damit wird sichergestellt, dass die Abgase ungehindert austreten können. Jetzt können Sie die Schelle befestigen. Auch hier gilt: Ziehen Sie die Schraubverbindungen gleichmäßig und nur so fest, bis sich das Endrohr trotz Kraftaufwand von Hand nicht mehr drehen lässt. Richten Sie nun das zweite Endrohr hierzu aus.

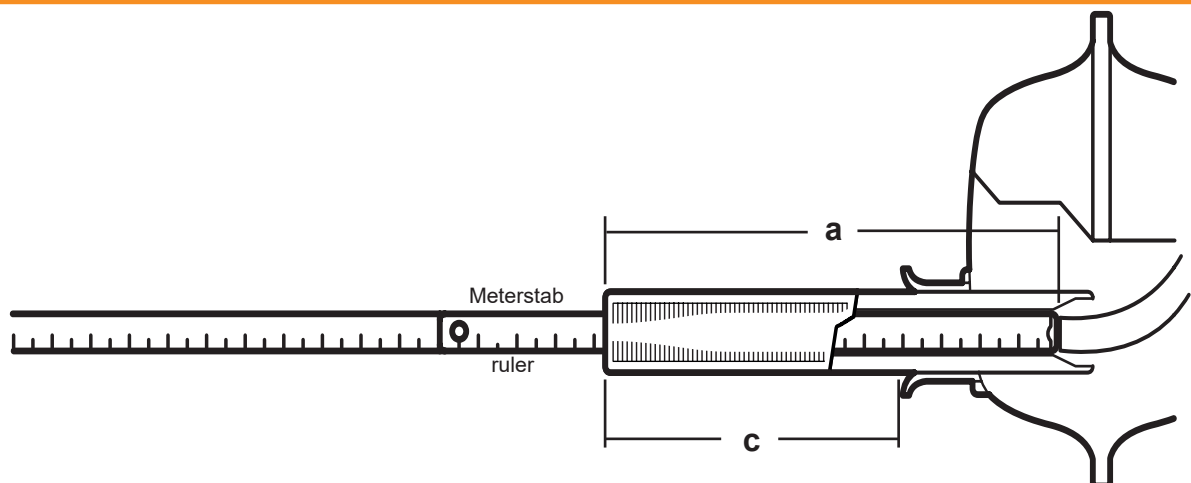


Fig. 3

For questions and informations you can reach us at:

**Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide
Germany**

**info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 202622
Fax. +49 (0)4532 2860888**

**Opening hours: (CET)
Mo - Th: 09.00 am - 01.00 pm
02.00 pm - 05.00 pm**

**Fr: 09.00 am - 01.00 pm
02.00 pm - 04.00 pm**

Für Fragen und Informationen erreichen Sie uns auf folgenden Wegen:

**Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide**

**info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 202622
Fax. +49 (0)4532 2860888**

**Öffnungszeiten: (MEZ)
Mo - Do: 08.00h - 13.00h
14.00h - 17.00h**

**Fr: 08.00h - 13.00h
14.00h - 16.00h**