

# CSP

## PRODUCTS

### Oil Cooler Thermostat

### *Ölkühler Thermostat*

Fitting Instructions

Montageanleitung



#### **Features:**

- opening temperature approx. 75°C
- fail safe design
- M18x1.5 threads
- black anodized
- Made in Germany

#### **Besonderheiten**

- Schalttemperatur ca. 75°C
- ausfallsichere Konstruktion
- Gewinde M18x1,5
- Oberfläche schwarz eloxiert
- Made in Germany

115 353 018CSP.DOC.M

## 1. General

**NOTE:** To be eligible for a warranty claim, the delivered parts must be installed by a professional workshop.

We recommend using this manual together with the applicable workshop manual for the respective car, to help with the installation.

- The CSP Oil Thermostat is manufactured in Germany and is the ideal regulating valve in conjunction with an external oil cooler. The valve starts to operate at about 75°C.

### Requirements:

- The CSP Oil Cooler Thermostat can be used on any engine that has an oil outlet and inlet-port. This can be an oil pump with in- and outlet or a full-flow system on VW Type-1 engines.

## 1. Allgemein

**WICHTIG:** Zur Wahrung Ihrer Gewährleistungsansprüche müssen die von uns gelieferten Teile durch eine Fachwerkstatt montiert werden.

Wir empfehlen, unsere Anleitung zusammen mit einem Reparaturchandbuch für das entsprechende Fahrzeug einzusetzen.

- Bei dem CSP Ölthermostat handelt es sich um ein in Deutschland gefertigtes Regelventil zur Ansteuerung eines externen Ölkühlers. Das Regelventil öffnet bei einer Temperatur von ca. 75°C.

### Voraussetzungen:

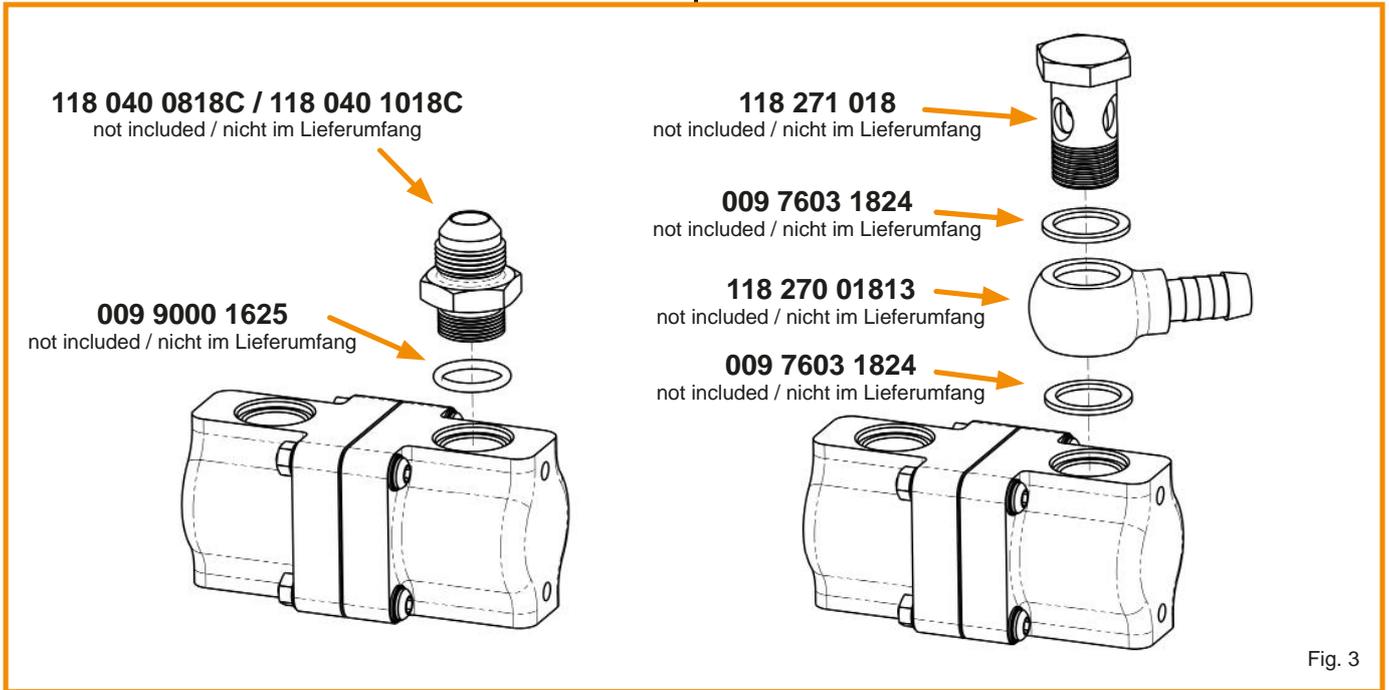
- Das CSP Öl-Thermostat kann grundsätzlich bei allen Motoren verwendet werden, bei denen ein Aus- und Eingang für das Motoröl vorhanden ist, oder geschaffen wurde. z.B. Ölpumpe mit Ein-&Ausgang oder ein Fullflow System bei Typ-1 VW Motoren etc.



Fig. 2

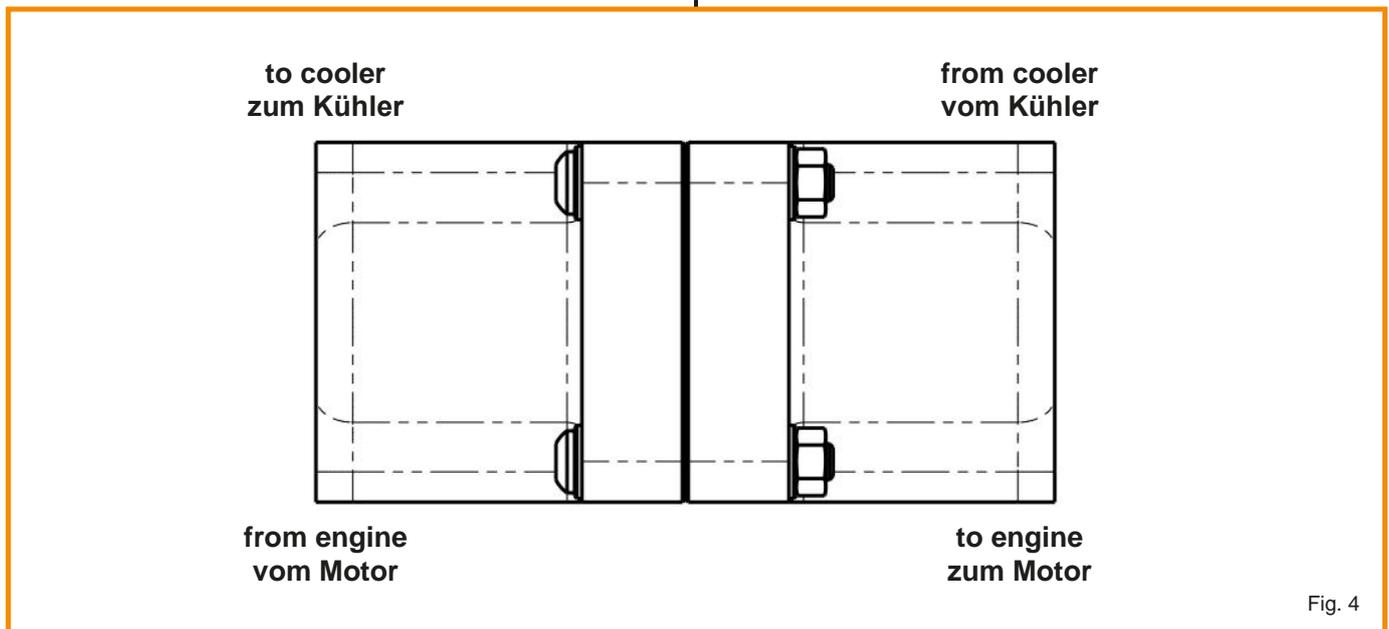
- The housing is equipped with four connections with M18x1.5 threads. This allows either the use of the aircraft type dash #08 or # 10 adapters in combination with O-rings.
- Metric banjo fittings with matching copper seals can be used alternatively.

- Das Gehäuse ist mit vier Anschlüssen mit Gewinden M18x1,5 ausgestattet. Dies erlaubt wahlweise die Verwendung von amerikanischen Dash #8 oder #10 Adaptern in Verbindung mit einem O-Ring oder die Verwendung von metrischen Ringösen und Hohlschrauben mit Kupferdichtringen.



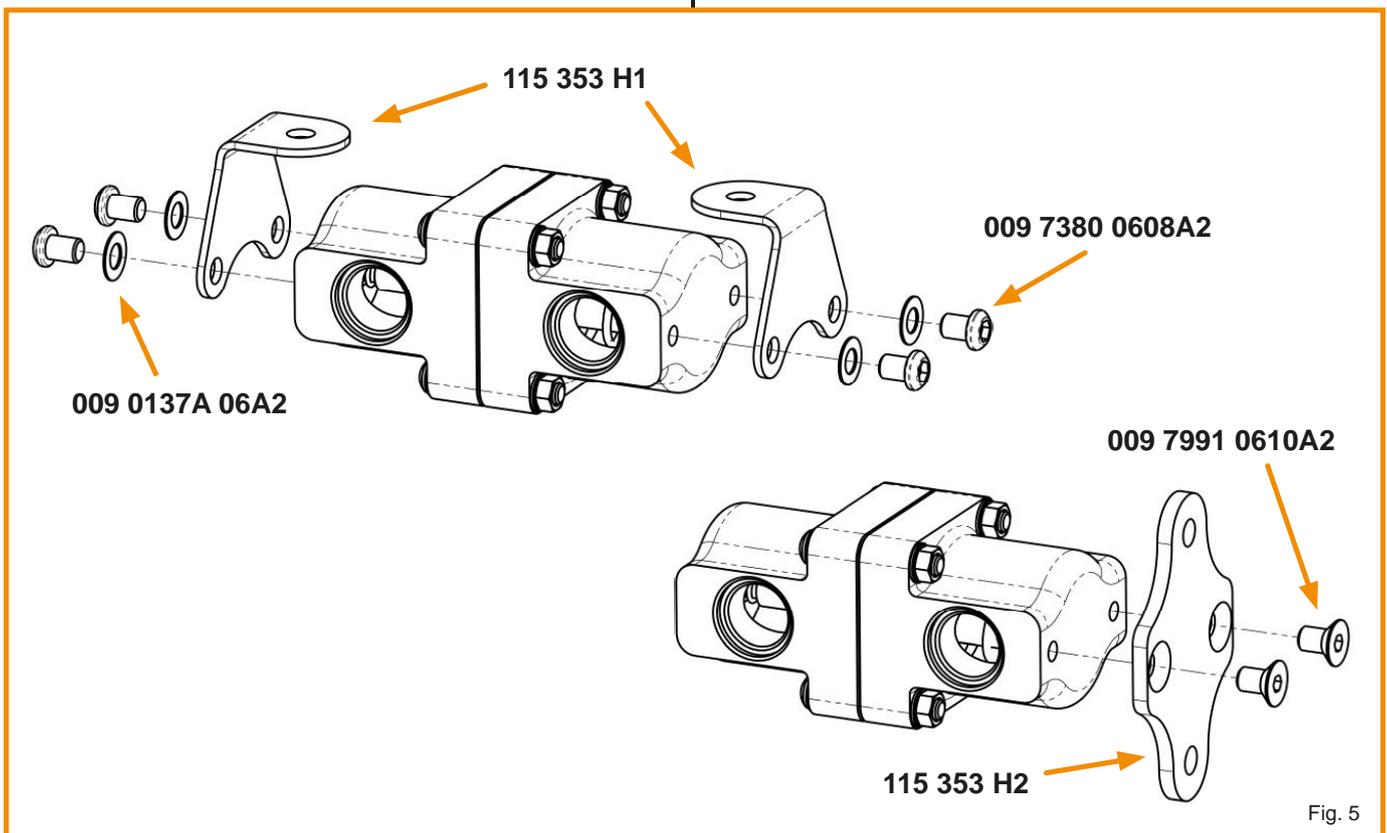
- The connections to the black anodized housing are laser engraved, excluding connection.

- Die Anschlüsse an dem schwarz eloxierten Gehäuse sind lasergraviert, und eine Verwechslung der Anschlüsse ist somit ausgeschlossen.



- The housing also has 4 mounting holes to attach the supplied brackets. Supplied with the thermostat are 2 angled holding plates and a base plate, as well as the required screws.
- Due to the various possibilities for the arrangement of the plates, the thermostat can be mounted in almost any position.

- An dem Gehäuse befinden sich 4 Bohrungen zur Aufnahme der Halterungen. Im Lieferumfang enthalten sind 2 gewinkelte Halteplatten und eine Grundplatte, sowie die dazu gehörigen Schrauben.
- Durch die vielfältigen Möglichkeiten der Anordnung dieser Halteplatten ist eine Montage des Thermostaten in fast jeder Position möglich.



## 2. Parts and Tools

### Parts

- 1x CSP Oil Cooler Thermostat
- 2x angled mounting brackets
- 1x base plate
- 2x allen head screw, DIN 7991, M6x8
- 4x allen head screw, DIN 7380, M6x8
- 4x safety washer, DIN 137 A, 6mm

## 2. Teile und Werkzeug

### Teile:

- 1x CSP Öl-Thermostat
- 2x Haltewinkel
- 1x Grundplatte
- 2x Schraube, DIN 7991, M6x8
- 4x Schraube, DIN 7380, M6x8
- 4x Scheibe, DIN 137 A, 6mm

## Tools

Allen key 4 mm  
drilling machine  
drill bit, 6.5mm  
Combination wrench 24mm

## additional parts required alternatively

- straight fitting #08, 118 040 0818C
- straight fitting #10, 118 040 1018C
- O-ring Ø16x2.5, 009 9000 1625
- banjo fitting, 118 270 01813
- banjo bolt M18x1.5, 118 271 018
- copper-ring 18x24x1.5, 009 7603 1824

## 3. Installation

- Install the thermostat in a safe and secure position on your vehicle. A position near the engine is suggested. Make sure the thermostat is in line behind the oil filter.
- Excessive hose length should be avoided to reduce loss of pressure.
- Make sure there is enough space for the hose connections.
- The ports on the thermostat are laser engraved for identification. Use the correct ports from engine / to engine, from cooler / to cooler.

**NOTE:** *If the one side base plate is used for installation, make sure you use loctite on the allen head screws.*

**CAUTION:** *The thermostat can either be used with aircraft type dash #08 or #10 fittings. These straight fittings need to be used with a O-ring. If you use metric banjo fittings you have to use copper gaskets.*

## Werkzeuge

Innensechskant 4 mm  
Handbohrmaschine  
Bohrer 6,5mm  
Ring-Maulschlüssel SW24

## wahlweise weitere benötigte Teile:

- Einschraubadapter #08, 118 040 0818C
- Einschraubadapter #10, 118 040 1018C
- O-Ring Ø16x2.5, 009 9000 1625
- Ringöse für 1/2"-Schlauch, 118 270 01813
- Hohlschraube M18x1.5, 118 271 018
- CU-Ring 18x24x1.5, 009 7603 1824

## 3. Montage und Anschluss

- Montieren Sie den Thermostaten möglichst an einer geschützten Stelle am Fahrzeug. Ratsam ist eine Stelle nah am Motor, jedoch möglichst nach dem Ölfilter bei Fullflow-Systemen.
- Vermeiden Sie lange Ölleitungen bis zum Thermostaten, um Druckverluste zu vermeiden.
- Sorgen Sie für ausreichend Platz um die 4 Anschlüsse zu befestigen.
- Achten Sie auf die lasergravierten Markieren zum Motor / vom Motor und zum Kühler / vom Kühler.

**WICHTIG:** *Bei Verwendung der einseitigen Grundplatte verwenden Sie Schraubensicherungsmittel für die M6-Senkschrauben.*

**ACHTUNG:** *Die Anschlüsse können wahlweise in Dash #8 oder #10 oder ggf. metrisch ausgeführt werden. Bei Dash Verschraubungen verwenden Sie bitte O-Ringe als Abdichtung. Bei metrischen Anschlüssen bitte Kupferdichtringe.*





For questions and further information  
you can reach us at:

**Custom & Speed Parts  
Autoteile GmbH  
Am Redder 3  
D-22941 Bargteheide  
Germany**

**info@csp-shop.de  
Tel. +49 (0)4532 23240  
Fax. +49 (0)4532 22222**

Our opening hours and telephone availability  
can be found on our website: [csp-shop.de](http://csp-shop.de)

Für Fragen und Informationen erreichen Sie  
uns auf folgenden Wegen:

**Custom & Speed Parts  
Autoteile GmbH  
Am Redder 3  
D-22941 Bargteheide**

**info@csp-shop.de  
Tel. +49 (0)4532 23240  
Fax. +49 (0)4532 22222**

Unsere Öffnungszeiten sowie telefonische  
Erreichbarkeit entnehmen sie bitte unserer  
Webseite: [csp-shop.de](http://csp-shop.de)

The latest version of this instructions  
is available by using this QR-Code.



Eine aktuelle Version der Anleitung  
finden sie mit Hilfe dieses QR-Code.