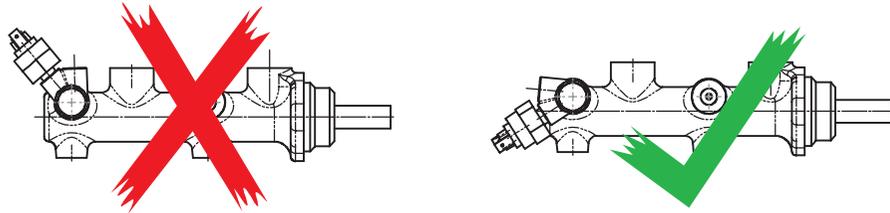




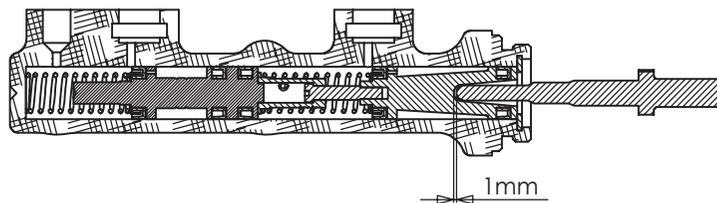
## HAUPTBREMSZYLINDER

### ALLGEMEINE INFORMATION

Wenn Sie Ihren Hauptbremszylinder aufgrund einer Änderung des Bremssystems gegen ein anderes Modell austauschen, werden die Leitungsanschlüsse in den seltensten Fällen mit dem des Original übereinstimmen. Die Bremsleitungen müssen dann neu verlegt, bzw. die Verlegung angepasst werden. Die CSP HBZ-Montagesätze beinhalten unter Umständen Adapter und/oder Verteiler die Anzahl der benötigten Anschlüsse zur Verfügung stellt. Bitte achten Sie bei der Planung der Rohrführung darauf, eine geeignete Position des Bremslichtschalters zu wählen. Dieser darf sich nicht oberhalb der Anschlüsse befinden, da sonst das Bremssystem in diesem Bereich nicht korrekt entlüftet werden kann.



Ebenso muss nach dem Austausch des Hauptbremszylinders das Spiel der Betätigungsstange und dem Kolben des HBZ überprüft und eingestellt werden. Dieses Spiel soll laut Herstellerangaben 1mm betragen. Ggf muss zum Erreichen dieses erforderlichen Spiels die Betätigungsstange gekürzt werden.



**WICHTIG:** Wie bei allen Fahrzeugteilen ist eine gewisse Sachkenntnis Voraussetzung für eine korrekte Montage. Wenn Sie nach Sichtung der Teile und Montageanleitung nicht der Meinung sind die Montage durchzuführen, wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt um die Arbeiten auszuführen. Eine korrekte Montage und Einstellung spart Zeit, Kosten und Ärger. Verwenden Sie zusätzlich zu einer Montageanleitung unbedingt ein Reparaturhandbuch für Ihr Fahrzeug.

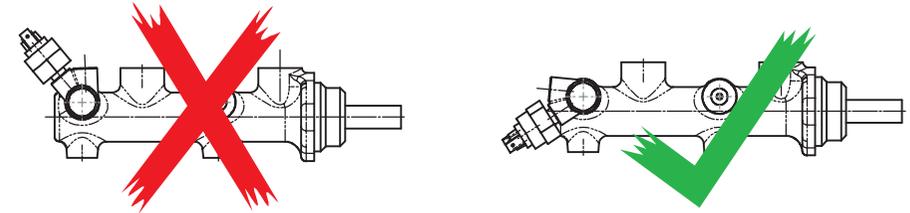


## MASTER CYLINDER

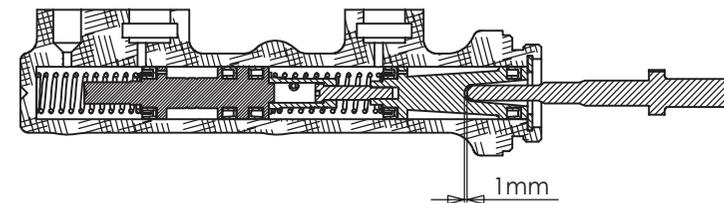
### GENERAL INFORMATION

If you are changing you master cylinder, some or all of the brake pipes may need to be re-routed. This is due to the port layout being different on the new master cylinder. The CSP mounting kits for some applications use brake pipe adapters or 2 way connectors to make the re-routing easier.

When planning your brake line routing, be sure to fit the brake switch 'below' the master cylinder centre line. Otherwise air can be trapped in the system which will make it difficult to bleed the brakes.



It is also VERY important that the end play of the brake pedal pushrod is adjusted correctly. Follow the factory specifications of 1mm endplay. The pushrod can be adjusted using the thread and lock-nut on the pushrod shaft. For some applications you may have to cut the pushrod down in length.



**NOTE:** As when installing any performance product, a degree of mechanical ability is required. If after reviewing the parts and instructions you don't feel that you can properly complete this installation, take your car to a competent professional. Proper installation and adjustment will save time, money and aggravation. We recommend using this manual, together with the applicable workshop manual for your car to help you with the installation.