



Zündverteiler 010 Ignitor Montageanleitung



Mit diesem Zündverteiler inkl. IGNITOR haben Sie eine bestechend einfache und kostengünstige Lösung gewählt, die Zündanlage Ihres Wagens mit einem neuen Verteiler direkt von „kontakt-gesteuert“ auf „kontaktlos“ umzurüsten. Die Vorteile liegen auf der Hand: Die Zündanlage arbeitet mit dem IGNITOR präziser und ist praktisch wartungsfrei.

Jeder Zündverteiler wird mit einem individuellen Prüfprotokoll geliefert. Der Zündverteiler ist aus einem massiven Stahlgehäuse gefertigt und hat somit eine lange Lebensdauer.

Diese Montageanleitung ist für folgende Zündverteiler Modelle inkl. Ignitor:

Zündverteiler für 12V Bordnetz

Art. Nr. 905 205 010

Zündverteiler für 6V Bordnetz

Art. Nr. 905 205 010-6

Bitte beachten Sie die Besonderheiten & Vorzüge dieses kontaktlosen Zündverters!



1. Allgemein:

WICHTIG: Zur Wahrung Ihrer Gewährleistungsansprüche müssen die von uns gelieferten Teile durch eine Fachwerkstatt montiert werden.

Wir empfehlen, unsere Anleitung zusammen mit einem Reparaturhandbuch für das entsprechende Fahrzeug einzusetzen.

1.1 Besonderheiten des Ignitors:

Ein besonderes Merkmal des IGNITORS ist seine platzsparende Bauweise. Die komplette Elektronik befindet sich in dem kleinen „Würfel“, der statt des Unterbrecherkontaktes in den Verteiler eingebaut wird, d.h. es gibt keine externe „Blackbox“ und kein Kabelgewirr. Das wird insbesondere Besitzern von Veteranenfahrzeugen interessieren, die auf die originalgetreue Optik im Motorraum Wert legen. Aber auch bei getunten Straßenfahrzeugen oder sogar für Dragstertriebwerke ist der IGNITOR geeignet. Der IGNITOR kann mit allen für eine konventionelle Kontaktzündung geeigneten, Zündspulen betrieben werden. Darüber hinaus ist auch die Verwendung bestimmter Spezialzündanlagen (z.B. MSD-Zündung) möglich.

Der IGNITOR kann nicht mit „HEI-Type“-Zündspulen betrieben werden, da durch diese ein zu hoher Primärstrom fließt.

Der IGNITOR arbeitet völlig verschleißfrei. Die Zündimpulse erfolgen auf induktiver Basis. Damit arbeitet der IGNITOR gegenüber anderen (z.B. opto-elektronischen) Systemen erheblich zuverlässiger.

1.2 Besonderer Hinweis für Zündanlagen mit Vor- oder Ballastwiderstand:

Einige Zündanlagen haben im Primärkreis einen Ballastwiderstand oder ein Vorwiderstandskabel. Diese Zündspulen arbeiten mit einer herabgesetzten Primärspannung. Beim Startvorgang wird der Vorwiderstand üblicherweise überbrückt, so dass in diesem Moment die volle Batteriespannung anliegt. Bitte überprüfen Sie, ob beim Start und beim Betrieb am „+“-Anschluss der Spule immer mindestens 6 Volt anliegen. Liegt die gemessene Spannung darunter, muss das „+“-Kabel des IGNITORS unabhängig von der Spulenspannung an Zündungs-„+“ gelegt werden, da der IGNITOR nicht mit einer Spannung unter 6 Volt arbeitet.

2. Voraussetzungen für die Umrüstung:

Vor dem Einbau des Zündverteilers mit IGNITOR sollten Sie sich vom ordnungsgemäßen Zustand Ihrer kompletten Zündanlage überzeugen.

Grundvoraussetzung für den Einbau des Zündverteilers mit IGNITOR ist ein Mindestwiderstand von 3 Ohm zwischen dem „+“- und dem „-“-Anschluss der Zündspule.

Der Zeitaufwand für den Einbau des Zündverteilers mit IGNITOR liegt bei etwa 20 Minuten, wenn keine Anpassungsarbeiten erforderlich sind.



3. Einbau:

- Schalten Sie die Zündung aus. Trennen Sie die Verbindung zwischen Batterie und Fahrzeug-Masse.
- Bauen Sie Ihren alten kontaktgesteuerten Zündverteiler gemäs Reparaturanleitung aus.
- Dazu lösen Sie die Zündverteilerhalteklammer und ziehen den Verteiler aus dem Motorgehäuse.
- Bauen Sie den neuen Zündverteiler mit Ignitor in Ihren Motor ein. Montieren Sie die Halteklammer.

ACHTUNG: Bitte die Hinweise im Reparaturhandbuch beachten.

- Stecken Sie die Zündkabel gem. Zündreihenfolge auf die Verteilerkappe und die Zündspule. Achten Sie auf festen Sitz der einzelnen Zündkabel.
- Bei den nun folgenden Arbeitsschritten achten Sie bitte peinlichst genau auf den polrichtigen Anschluss der IGNITOR-Kabel an der Zündspule.
- Verpolung führt unweigerlich zur Zerstörung des integrierten IGNITORS!
- Sollten die Kabel zu kurz sein, verlängern Sie sie in geeigneter Weise. Gehen Sie dabei nach der Abbildung Fig.5 vor. Schließen Sie das schwarze Kabel an den „-“-Anschluss der Zündspule (Klemme 1) an. Bei Zündanlagen ohne Primärwiderstand schließen Sie das weiße oder rote Kabel an den „+“-Anschluss an der Zündspule (Klemme 15) an.
- Bei Zündanlagen mit Primärwiderstand ist es ratsam, das rote IGNITOR-Kabel direkt an Zündungs-„+“ (Klemme 15) und nicht an den „+“-Anschluss der Zündspule (Klemme 15) anzuschließen.
- Der Motor kann jetzt gestartet werden. Lassen Sie den Motor kurze Zeit laufen, dann stellen Sie den Zündzeitpunkt wie gewohnt nach Herstellerangaben ein.
- Es ist bei IGNITOR-Betrieb nicht möglich (und nicht erforderlich), den Schließwinkel zu messen. Das Schließwinkel-Messgerät mag zwar Werte anzeigen, diese sind jedoch nicht aussagefähig!

ACHTUNG: Eine Haftung durch uns für unmittelbare und mittelbare Schäden jeglicher Art, die nach dem Einbau des IGNITORS auftreten können, wird ausdrücklich ausgeschlossen. Alle Angaben in dieser Anleitung erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr. Irrtum vorbehalten. Im Zweifelsfall sind die mitgelieferten englischsprachigen Original-Einbauanweisungen des Herstellers maßgeblich.

konventionelle Kontaktzündung

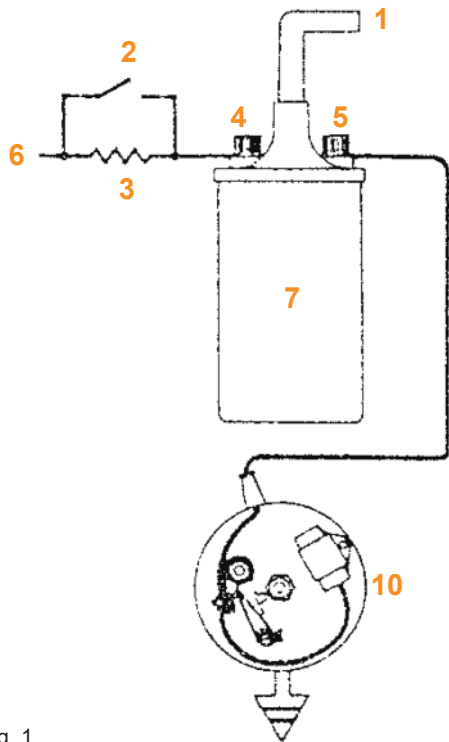


Fig. 1

IGNITOR-System

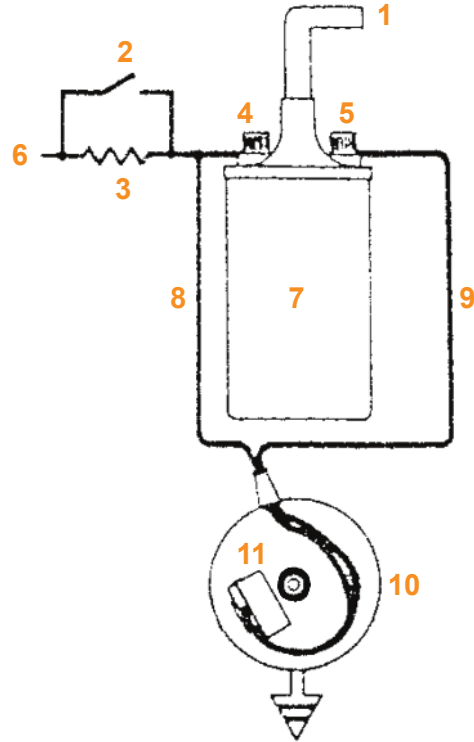


Fig. 2

Benennung für Fig.1 und Fig.2:

- | | | | |
|--------|--|---------|-----------------------------|
| Pos: 1 | Zündkabel von der Zündspule zur Verteilerkappe | Pos: 6 | Zum Zündschalter |
| Pos: 2 | Überbrückungsschalter für Primärwiderstand | Pos: 7 | Zündspule |
| Pos: 3 | Primärwiderstand | Pos: 8 | Rotes Kabel vom IGNITOR |
| Pos: 4 | Pluspol (Klemme 15) der Zündspule | Pos: 9 | Schwarzes Kabel vom IGNITOR |
| Pos: 5 | Minuspol (Klemme 1) der Zündspule | Pos: 10 | Verteiler |
| | | Pos: 11 | IGNITOR-Einheit |

Für Fragen und Informationen erreichen Sie uns auf folgenden Wegen:

Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargtheide

www.csp-shop.de
info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 23240
Tel. +49 (0)4532 202622
Fax. +49 (0)4532 22222

Öffnungszeiten: (MEZ)
Mo - Do: 08.00h - 13.00h
14.00h - 17.00h

Fr: 08.00h - 13.00h
14.00h - 16.00h