

CSP

PRODUCTS

CSP filter adapter with pressure relief

CSP Ölfilterhalter mit Regelkolben

Fitting Instructions

Montageanleitung



Features:

- Immediate response characteristic
- Pressure piston running in honed brass bushing
- Individually adjustable pressure range
- Mounting-thread for oil pump pressure sensor
- Body made from high-strength billet aluminium
- High-quality mounting thread for oil filter
- Clever designed pressure relief valve without susceptible valve seat
- Made in Germany

Besonderheiten

- extrem schnelles Ansprechverhalten
- gehobene Messingbuchse zur Führung des Regelkolbens
- einstellbarer Regelbereich
- Anschlussgewinde für Druckgeber zur Messung des Pumpendrucks
- Gehäuse aus hochfestem Aluminium
- Qualitativ hochwertiges Aufnahmegewinde für Ölfilter
- Solides Design ohne anfälligen Dichtsitz am Regelkolben
- Made in Germany

115 170 018PR DOC.M

1. General

NOTE: *To be eligible for a warranty claim, the delivered parts must be installed by a professional workshop.*

We recommend using this manual together with the applicable workshop manual for the respective car, to help with the installation.

Requirements:

- Generally the CSP filter adapter with pressure relief can be used with every engine featuring an external oilpump outlet.
- It's absolutely mandatory to decommission the original internal oil pressure control system.
- An extra connection to return oil from the relief to the engine is needed.

NOTE: *It's highly recommended to choose a position to set the return fitting on your engine, where the oil flow is preferably pouring over a large surface. This will help to keep your engine oil from start foaming. Beyond, it's worthwhile to ensure a non-pressurized oil relief. If in use with a dry-sump system, the relief should be connected to the main intake of the oil-tank to ensure the oil is defoamed.*

1. Allgemein

WICHTIG: *Zur Wahrung Ihrer Gewährleistungsansprüche müssen die von uns gelieferten Teile durch eine Fachwerkstatt montiert werden.*

Wir empfehlen, unsere Anleitung zusammen mit einem Reparaturhandbuch für das entsprechende Fahrzeug einzusetzen.

Voraussetzungen:

- Der CSP-Ölfilterhalter mit Regelventil kann grundsätzlich an allen Motoren mit externem Ausgang der Ölpumpe verwendet werden.
- Es ist zwingend notwendig die interne Regelung des Öldrucks stillzulegen oder zu umgehen.
- Sie benötigen einen Anschluss zum Motor um überschüssiges Öl rückführen zu können.

ANMERKUNG: *Für die Führung des überschüssigen Motoröls vom Überdruckanschluss (Relief) wieder in den Motor empfiehlt es sich eine Position für den Anschluss zu wählen, in der das Motoröl über möglichst viel Oberfläche strömen muss und sich dabei beruhigen kann. Weiterhin sollte der Rücklauf ohne Gegendruck erfolgen können. Bei Verwendung einer Trockensumpfanlage ist der Anschluss neben dem Hauptzulauf zum Trockensumpftank vorzusehen. An dieser Stelle sind im Tank Bleche zur Beruhigung des Öls vorhanden.*

WICHTIG: For VW Type 1 engines with 2 oil pressure control pistons, we recommend using the optionally available CSP sealing plug (part no. 115 170 040) for the flywheel-side control piston and the CSP full flow adapter (part no. 115 431 008) for the pulley-side control piston to deactivate the internal oil pressure control.

CAUTION: The opening-pressure of the oil relief is factory-set to 5.5bar (80psi). Nine times out of ten you won't need to do any changes at the adjustment-screw.

2. Parts and Tools

Parts

1x Oil filter head with pressure relief

Tools

Combination wrench 13 mm

Combination wrench 3/4"

Allen wrench 5 mm

Allen wrench 1/4"

WICHTIG: Bei VW Typ-1 Motoren mit 2 Öldruckregelkolben empfiehlt sich zur Stilllegung der internen Öldruckregelung die Verwendung des optional erhältlichen CSP-Verschlussstopfens (Art.-Nr. 115 170 040) für den schwungradseitigen Regelkolben und des CSP-Full flow Adapters (Art.-Nr. 115 431 008) für den riemenscheibenseitigen Regelkolben.

WICHTIG: Der Regelkolben im CSP Ölfilterhalter mit Regelventil ist geprüft und voreingestellt auf 5.5 bar. In der Regel brauchen Sie an der Einstellschraube keine Änderung vornehmen.

2. Teile und Werkzeug

Teile

1x Filterhalter m. Regelventil

Werkzeuge

Ring-Maulschlüssel SW13

Ring-Maulschlüssel SW19

Innensechskant 5 mm

Innensechskant 1/4"

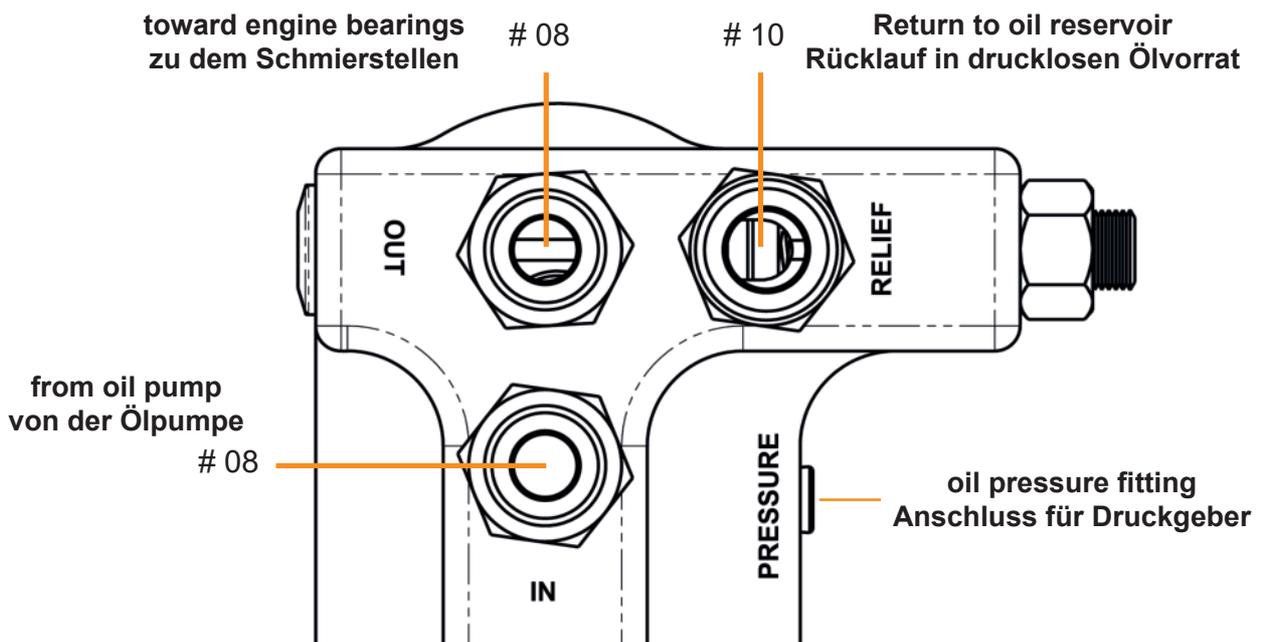


Fig. 1

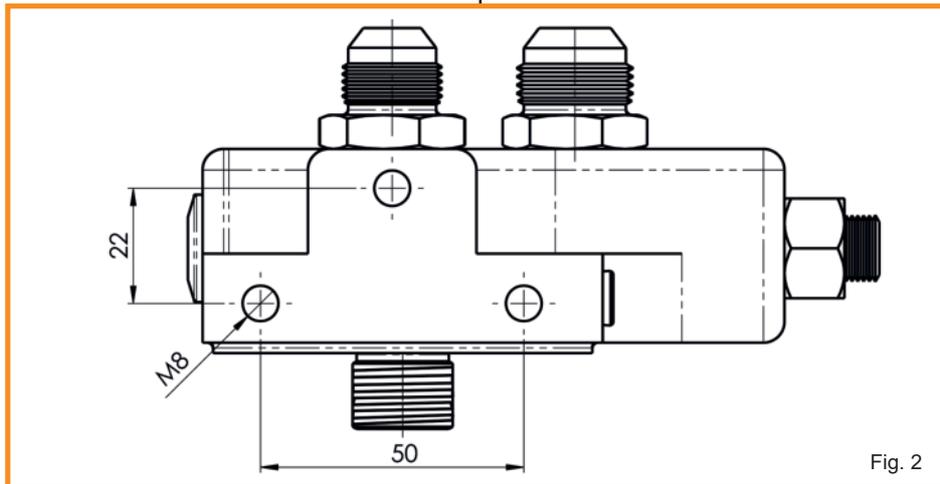


Fig. 2

3. Installation

- Choose a safe position at the car to install the CSP oil filter head with relief. It might be useful to stay near to the engine to prevent a pressure drop caused by long hoses. Also keep in mind that there are three hoses which need to be connected (Fig. 1).
- The position of the mounting holes is shown in (Fig.2).

NOTE: Secure the three M8 hex bolts with a maximum length of 15mm from turning out by using a wave washer or screw lock (for example Loctite243).

- Unless specified otherwise, the mounting torque for the oil filter is 20Nm (15lb.ft).

CAUTION: The preassembled plug to seal the mounting thread for a pressure sensor has **NOT** been tightened yet. Due to the thread being conical we just pre-install it with low torque, which has two major benefits: It allows us to make sure that the thread is in perfect condition and the customer can easily install an optional pressure sensor.

3. Montage und Anschluss

- Montieren Sie den CSP Ölfilterhalter mit Regelventil an einer geschützten Stelle am Fahrzeug. Es ist ratsam eine Position möglichst nah am Motor zu wählen um Druckverluste durch lange Ölleitungen zu vermeiden. Bedenken Sie auch, dass Sie drei Leitungen am Filterhalter anschließen müssen (Fig. 1).
- Die Position der Befestigungslöcher geht aus Abbildung 2 hervor.

ANMERKUNG: Sichern Sie die drei M8 Befestigungsschrauben mit einer maximalen Einschraublänge von 15 mm durch Wellscheiben oder Schraubensicherung (Beispielsweise Loctite243).

- Das Drehmoment für die Ölfilterpatrone beträgt, sofern nicht anders angegeben, 20Nm und sollte nicht überschritten werden.

WICHTIG: Der vormontierte Verschlussstopfen im Gewinde zur Aufnahme eines Öldruckgebers ist bei Auslieferung **NICHT** endgültig festgezogen. Da es sich um konisches Gewinde handelt schrauben wir den Stopfen nur mit geringem Drehmoment ein. Dies hat erstens den Vorteil der Kontrolle des Gewindes unsererseits und zweitens erleichtert es dem Kunden die Montage eines optionalen Druckgebers.

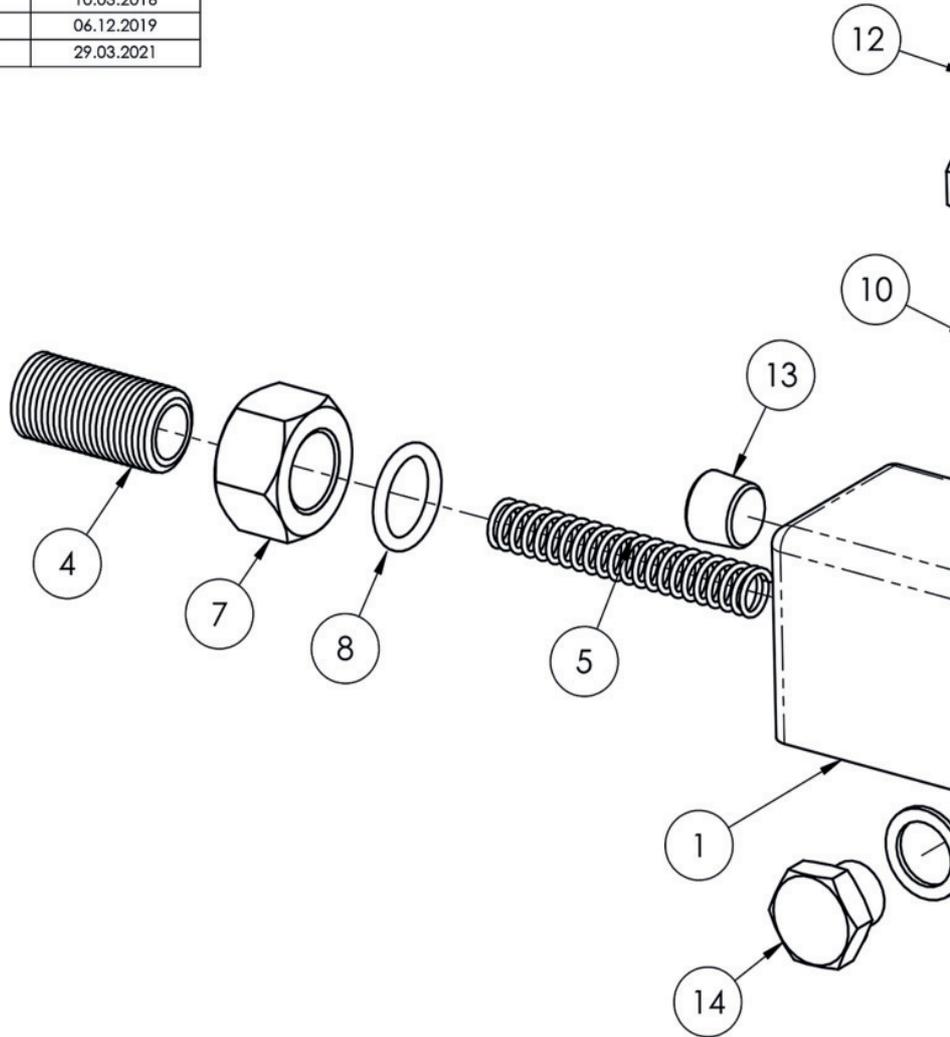
CAUTION: Do not forget to tighten the seal plug/pressure sensor!

- If in case of special application the pressure range of the CSP oil filter head with relief needs to be readjusted, turn the adjusting screw clockwise to increase the oil pressure. By turning it counter-clockwise the opening pressure of the relief valve will decrease.

ACHTUNG: Denken Sie unbedingt daran den Stopfen/Öldruckgeber endgültig anzuziehen!

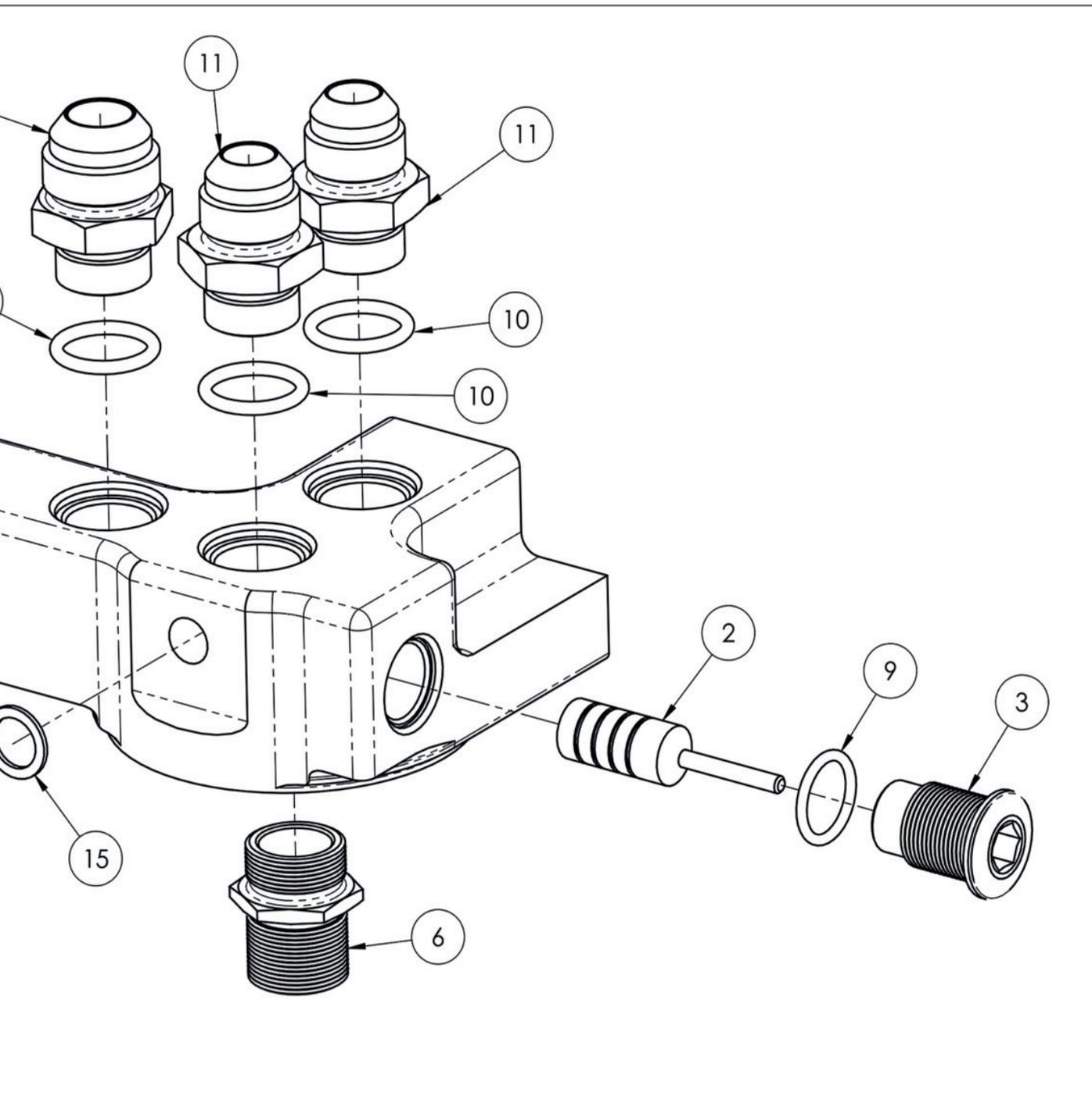
- Sollten Sie doch einmal für den Fall einer speziellen Anwendung den Regeldruck des CSP-Ölfilterhalters mit Regelventil nachjustieren müssen drehen Sie die Einstellschraube im Uhrzeigersinn um die Vorspannung und somit den Regeldruck zu erhöhen. Analog dazu drehen Sie die Einstellschraube entgegengesetzt dem Uhrzeigersinn um den Regeldruck zu verringern.

| VERSIONEN | | |
|-----------|--------------------------------------------|------------|
| VERSION | BESCHREIBUNG | DATUM |
| A | Zeichnung erstellt, tk | 13.05.2013 |
| B | O-Ring #11 geändert (war Ø13x2), tk | 10.03.2016 |
| C | Gehäuse jetzt zus. mit M10x1, tk 0016 | 06.12.2019 |
| D | Verschlusschraube anstatt Stopfen, tk 0050 | 29.03.2021 |



| POS-NR. | BENENNUNG | BESCHREIBUNG | MENGE |
|---------|----------------|-------------------------------|-------|
| 1 | R115 170 018PR | Ölfilterhalter m. Pressure R. | 1 |
| 2 | 115 170 PR-02 | Kolben | 1 |
| 3 | 115 170 PR-03 | Stopfen | 1 |
| 4 | 115 170 PR-04 | Einstellschraube | 1 |
| 5 | 115 170 PR-05 | Druckfeder | 1 |
| 6 | 115 170 VERS | Stutzen | 1 |
| 7 | 115 170 018PR | Mutter, Vgl.DIN934 1/2"-UNF | 1 |
| 8 | 009 9000 1220 | O-Ring | 1 |
| 9 | 009 9000 1420 | O-Ring | 1 |
| 10 | 009 9000 1625 | O-Ring | 3 |
| 11 | 118 040 0818C | Anschluss | 2 |
| 12 | 118 040 1018C | Anschluss | 1 |
| 13 | 009 0906 1-8 | Verschlußstopfen, 1/8-NPT | 1 |
| 14 | 611 801 000S | Verschlußschraube | 1 |
| 15 | 009 7603 1014 | Dichtring, CU | 1 |

115_170_018PR Explosion



The drawing and its content are not to be revealed to third parties, unless our express consent is given. All rights are reserved for the items listed in this drawing as per § 7 Patent Law and § 5 Utility Patent Law in the event that the patent is granted or the utility patent is registered.

Die Zeichnung und ihr Inhalt sind gegenüber Dritten geheimzuhalten, falls nicht unsere ausdrückliche Zustimmung zur Weitergabe vorliegt. Für die Gegenstände dieser Zeichnung wird hiermit Rechtsvorbehalt gemäss § 7 Pat. G und § 5 Abs. GbmG für den Fall der Patenterteilung bzw. der Gebrauchsmustererteilung erklärt.

| | | | | | |
|--------------------------------------------|--------|------------|---------|--------------------------------|---------|
| | | | | Maßstab: 1:1 | Mat.: |
| | Bearb. | Datum | Name | Filterhalter m. RV | |
| | Gepr. | 13.05.2013 | T. Keim | | |
| | Norm | | | | |
| | | | | 115 170 018PR | Blatt 1 |
| | | | | Allgemeintoleranz ISO 2768 - m | |
| CSP GmbH - Am Redder 3 - 22941 Bargteheide | | | | Revision: D | |

For questions and further information
you can reach us at:

**Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide
Germany**

**info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 23240
Fax. +49 (0)4532 22222**

Our opening hours and telephone availability
can be found on our website: csp-shop.de

Für Fragen und Informationen erreichen Sie
uns auf folgenden Wegen:

**Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide**

**info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 23240
Fax. +49 (0)4532 22222**

Unsere Öffnungszeiten sowie telefonische
Erreichbarkeit entnehmen sie bitte unserer
Webseite: csp-shop.de

The latest version of this instructions
is available by using this QR-Code.



Eine aktuelle Version der Anleitung
finden sie mit Hilfe dieses QR-Code.