

CSP

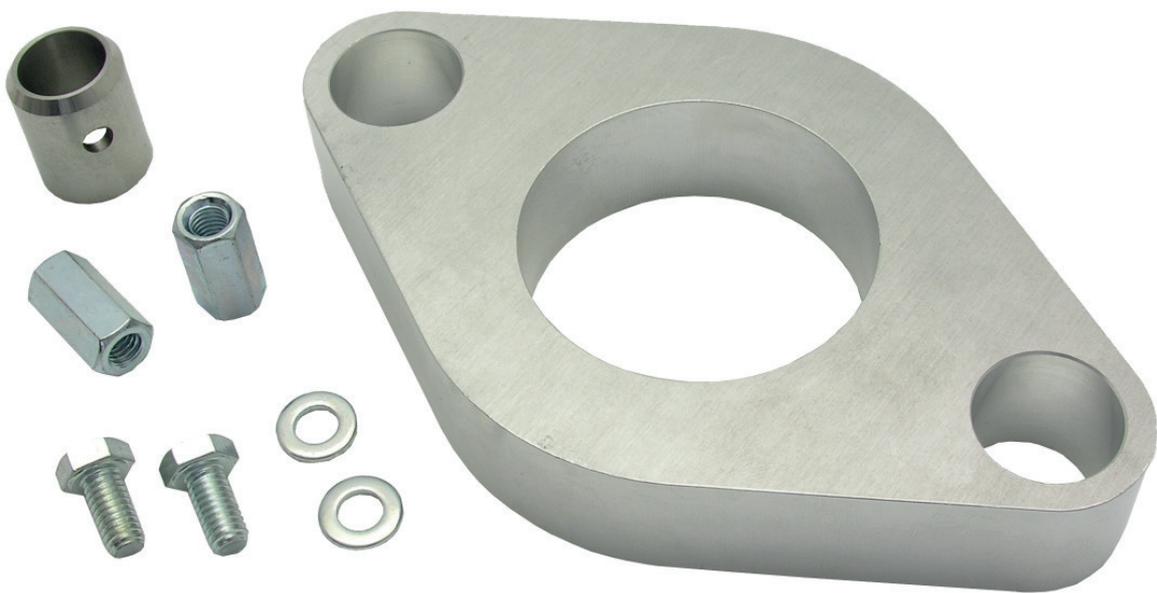
PRODUCTS

Quick Shift Kit Bus 80-91

Schaltwegverkürzung Bus 80-91

Fitting Instructions

Montageanleitung



Features:

- easy mounting
- precision made
- Reduces the shift travel by about 25%.
- Available for 12 or 14mm shifter rods.

Besonderheiten:

- Sehr einfache Montage
- Reduziert den Schaltweg um 25%
- Für beide Schalthebel- Versionen (Ø 12mm/14mm) verfügbar

1. General

NOTE: *To be eligible for a warranty claim, the delivered parts must be installed by a professional workshop.*

We recommend using this manual together with the applicable workshop manual for the respective car, to help with the installation.

- This quick shift kit is available for Volkswagen Transporter, model T3, from 1980 to 1991.
- It can use with 4 or 5 speed gearboxes.
- This fitting instruction can be use for both versions of original shifter (Ø 12 and 14mm).

2. Components and Tools

Parts:

1x aluminium spacer
2x spacer nut M6
1x spacer tube Ø12mm oder Ø14mm
2x bolt m6x12
2x washer M6

Tools:

1x 10mm combination wrench
1x screw driver
1x powered hand drill
1x drill Ø 5mm

3. Installation

3.1 Preparation

- First of all remove the gear lever knob and pull the rubber boot off upwards.

NOTE: *Take care not to damage the floor mat.*

- Then push the small tube supplied with the chamfered side uppermost over the gear lever. See Fig.1

1. Allgemein

WICHTIG: Zur Wahrung Ihrer Gewährleistungsansprüche müssen die von uns gelieferten Teile durch eine Fachwerkstatt montiert werden.

Wir empfehlen, unsere Anleitung zusammen mit einem Reparaturhandbuch für das entsprechende Fahrzeug einzusetzen.

- Diese Schaltwegverkürzung ist für Volkswagen Transporter, Modell T3, Bj:1980- 91 geeignet.
- Sie ist passend für Viergang- und Fünfgang-Getriebe.
- Diese Montageanleitung gilt für beide Schalthebel- Versionen (Ø 12 und 14mm).

2. Teile und Werkzeug

Teile:

1x Distanzstück Aluminium
2x Distanzmutter M6, SW10
1x Distanzbuchse Ø12mm oder Ø14mm
2x Schraube M6x12
2x Unterlegscheibe M6

Werkzeug:

1x Ring-Maulschlüssel SW10
1x Schlitz- Schraubendreher
1x Handbohrmaschine
1x Bohrer Ø 5mm

3. Einbau

3.1 Vorbereitung der Montage

- Drehen Sie zuerst den Schaltknopf ab und ziehen Sie die Gummimanschette vorsichtig nach oben ab.

WICHTIG: *Achten Sie darauf, dass die Fußmatte dabei nicht beschädigt wird.*

- Schieben Sie die mitgelieferte Distanzbuchse mit der angefasten Seite nach oben über die Schaltstange. Siehe Fig.1.

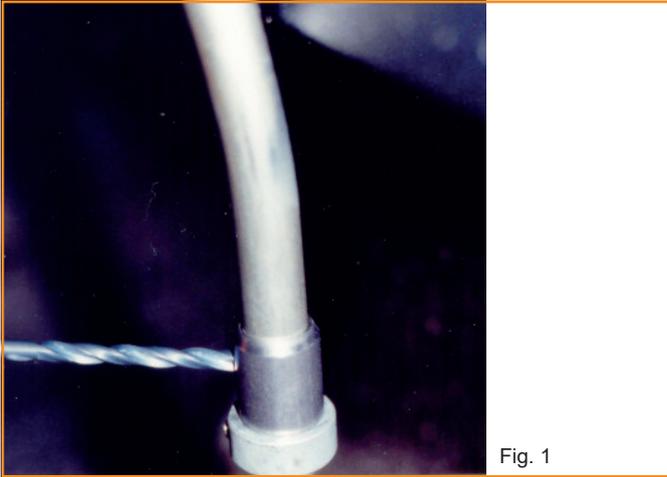


Fig. 1

NOTE: Be careful! This may be somewhat difficult on the bend.

- With the power drill using a drill bit (\varnothing 5mm) drill through the hole in the small tube a new depression (0.5 mm deep) for the retention ring. This depression will fix the retention ring later in the new position.
- After drilling remove the small tube.
- Take care to record the orientation of the packing washers first.
- Now loosen the retention ring grub screw and also loosen the M6 nuts with a size 10 key. See Fig.2
- Lower the complete gear lever housing downwards.

3.2 Installation of quick shift set

- Tighten the two long M6 nuts with the size 13 key on to the studs. See Fig.3
- Now push the small tube again (chamfered side uppermost!) over the gear lever. See Fig.3

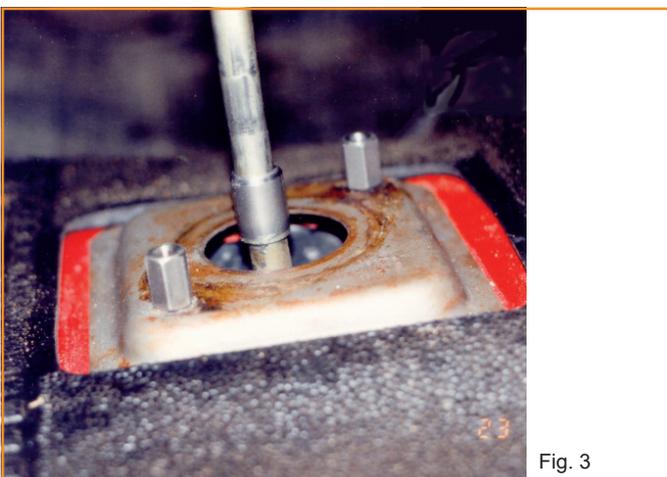


Fig. 3

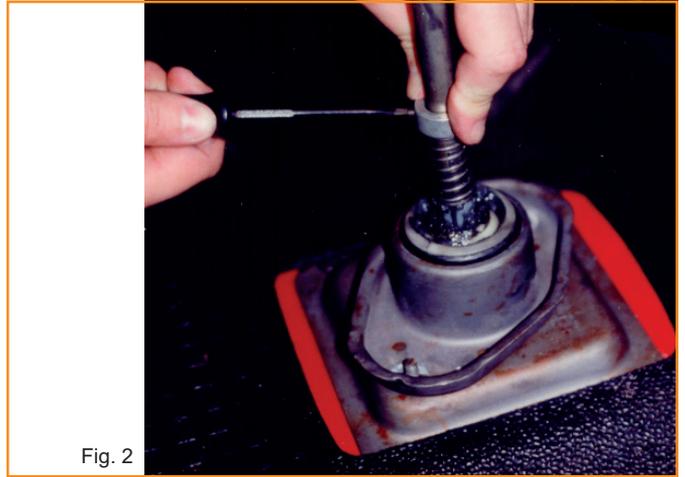


Fig. 2

ANMERKUNG: Unter Umständen ergibt sich im Bereich der Biegung des Schalthebels eine Schwergängigkeit.

- Bohren Sie mit einer Handbohrmaschine und einem Bohrer (\varnothing 5mm) durch das Loch der Distanzbuchse eine neue 0,5mm tiefe Senkung. Diese wird später den Haltering an neuer Position fixieren.
- Nach dem Bohren muss die Distanzbuchse wieder entfernt werden.
- Zeichnen Sie die Lage der Unterlegscheiben, der originalen Befestigung an.
- Lösen Sie die Madenschraube des Halterings sowie die M6-Muttern des Schaltbockes. Siehe Fig.2.
- Entfernen Sie den kompletten Schaltbock nach oben über den Schalthebel.

3.2 Montage der Schaltungverkürzung

Schrauben Sie jetzt die M6 Distanzmuttern mit einem 10mm Schlüssel auf den Stehbolzen des Fahrzeugs fest und schieben die Distanzbuchse erneut mit der angefasten Seite nach oben über den Schalthebel. Siehe Fig.3.

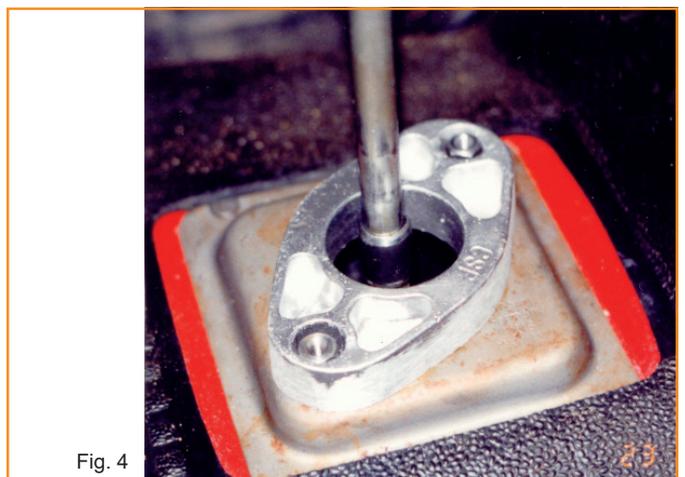


Fig. 4

- Place the aluminium plate over the two nuts, with the CSP-sign facing up. See Fig.4
- Now reassemble the gear lever housing with the M6 screws, adjust to the previously identified location and tighten with the size 10 key. See Fig.5



Fig. 5

- Insert the spring and secure the retention ring at the newly drilled location. See Fig.6
- Pull on the rubber boot again and screw on the gear lever knob.

For questions and informations you can reach us at:

**Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide
Germany**

**info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 202622
Fax. +49 (0)4532 2860888**

**Opening hours: (CET)
Mo - Th: 09.00 am - 01.00 pm
02.00 pm - 05.00 pm**

**Fr: 09.00 am - 01.00 pm
02.00 pm - 04.00 pm**

- Setzen Sie die Schaltwegverkürzung mit dem CSP-Zeichen nach oben über den Schalthebel und die Distanzmuttern. Siehe Fig.4.
- Nun den Schaltbock mit den M6-Schrauben und Scheiben wieder aufbauen auf die vorher gekennzeichnete Lage justieren und festziehen. Siehe Fig.5.

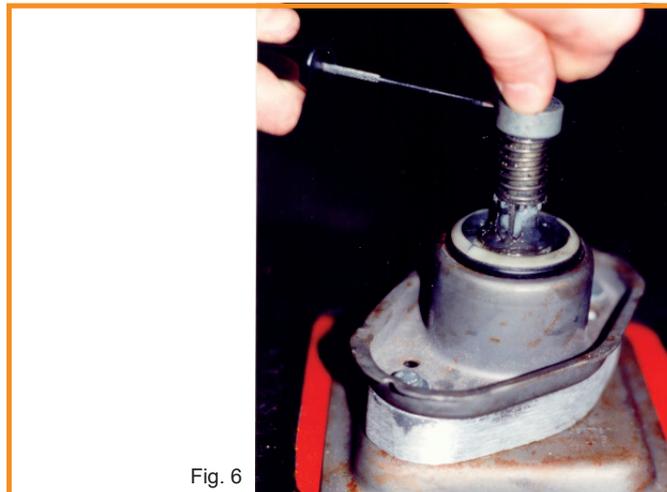


Fig. 6

- Schieben Sie die Feder wieder auf den Schalthebel und befestigen Sie sie mit dem Haltering an der neu gebohrten Stelle. Siehe Fig.6.
- Ziehen Sie zum Schluss die Gummimanschette wieder über den Schalthebel und schrauben Sie den Schaltknopf wieder auf.

Für Fragen und Informationen erreichen Sie uns auf folgenden Wegen:

**Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide**

**info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 202622
Fax. +49 (0)4532 2860888**

**Öffnungszeiten: (MEZ)
Mo - Do: 08.00h - 13.00h
14.00h - 17.00h**

**Fr: 08.00h - 13.00h
14.00h - 16.00h**