

# CSP

PRODUCTS

## CSP oil pressure piston block off kit

*CSP Verschlusskit, Ölüberdruckregelkolben*

Fitting Instructions

Montageanleitung



### **Features:**

- *Made in Germany*
- *CNC – turned part*
- *Made from high strength billet Aluminium*
- *Black anodized*
- *Kit includes a new piston, sealing-ring and spring*

### **Besonderheiten**

- *Hergestellt in Deutschland*
- *CNC – Drehteil aus hochfestem Aluminium*
- *Schwarz eloxiert*
- *Lieferumfang komplett mit Feder, Dichtring und Regelkolben*

115 170 040 DOC:1

## 1. General

**NOTE:** As when installing any performance product, a degree of mechanical ability is required. If after reviewing the parts and instructions you don't feel that you can properly complete this installation, take your car to a competent professional. Proper installation will save time, money and aggravation. We recommend using this manual together with the applicable workshop manual for your car to help you with the installation. Please read the entire fitting instructions before installing your new CSP filter head with pressure relief.

- Before starting the job, please take your time to read these instructions carefully. If you have any questions, please don't hesitate to call us at the given numbers.
- Please double check the seal plug kit for missing parts. Everything the kit includes is shown in the list beneath section two. Exchange or refund just in unopened condition.
- The CSP seal plug kit for Type 1 oil pressure pistons contains everything you need to decommission the original internal oil pressure piston.

## 1. Allgemein

**WICHTIG:** Wie bei allen Fahrzeugteilen ist eine gewisse Sachkenntnis Voraussetzung für eine korrekte Montage. Wenn Sie nach Sichtung der Teile und der Montageanleitung nicht der Meinung sind die Montage fachgerecht durchführen zu können, wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt um die Arbeiten ausführen zu lassen. Eine korrekte Montage spart Zeit, Kosten und Ärger. Wir empfehlen Ihnen diese Anleitung zusammen mit einem Reparaturhandbuch für ihr Fahrzeug einzusetzen. Lesen Sie diese Anleitung komplett durch bevor Sie mit den Arbeiten beginnen.

- Nehmen Sie sich bitte die Zeit und lesen Sie diese Montageanleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Bei Fragen oder Problemen stehen wir Ihnen gerne telefonisch zur Verfügung.
- Überprüfen Sie nach Erhalt des Verschlusskits die Vollständigkeit. Alle Teile sind durch die Verpackung sichtbar. Umtausch oder Rückgabe sind nur im eingepackten Zustand möglich.
- Der Lieferumfang des Verschlusskits beinhaltet sämtliche Teile die Sie zur Stilllegung des originalen Öldruckregelkolbens benötigen.

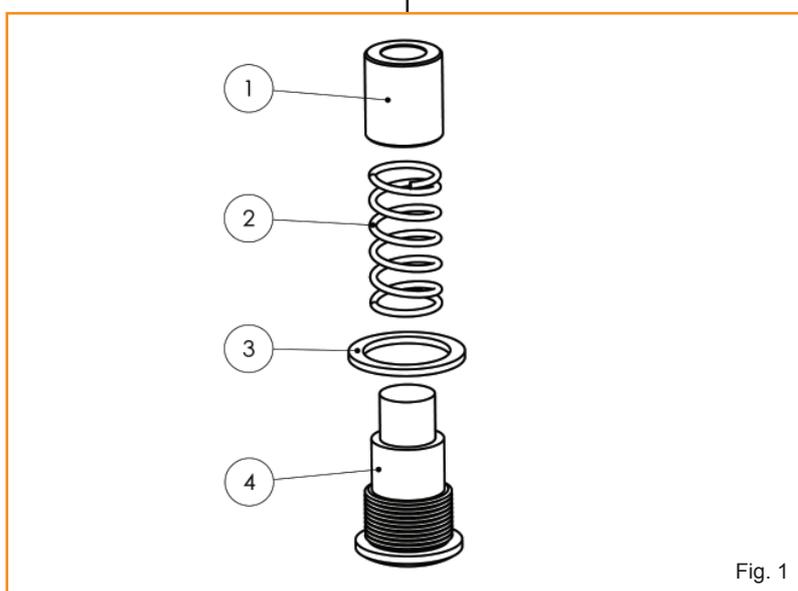


Fig. 1

## 2. Parts and Tools

### Parts

- 1x Seal plug M18x1.5 (4)
- 1x Aluminium seal DIN7603 18x24x1.5 (3)
- 1x spring (2)
- 1x Oil pressure piston (1)

### Tools

- 8mm Allen wrench
- Torque wrench
- Piston removal tool (if necessary)

## 3. Preconditions

- The CSP seal plug for decommissioning the original internal oil pressure system should be used whenever an external oil pressure control system is intended to be installed. It is not possible to use the CSP seal plug with other engine cases than Type 1 engines from 1969 onwards with two oil pressure pistons.

**NOTE:** The seal plug cannot be used at the rear oil pressure piston (see Fig. 2)

## 2. Teile und Werkzeug

### Teile

- 1x Verschlussstopfen M18x1.5 (4)
- 1x Alu-Dichtring DIN7603 18x24x1.5 (3)
- 1x Schraubenfeder (2)
- 1x Öldruckregelkolben (1)

### Werkzeuge

- 8mm Inbusschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- ggf. Ausziehwerkzeug f. Öldruckregelkolben

## 3. Voraussetzungen

- Der CSP Verschlussstopfen zur Stilllegung der internen Öldruckregelung ist immer dann einzusetzen, wenn eine externe Öldruckregelung verwendet werden soll. Der Verschlussstopfen kann nur mit Typ 1 Motorgehäusen mit zwei Öldruckregelkolben (ab Baujahr 1969) verwendet werden.

**WICHTIG:** Der Verschlussstopfen kann **NUR** am vorderen Öldruckregelkolben verwendet werden. (siehe Abb.2)

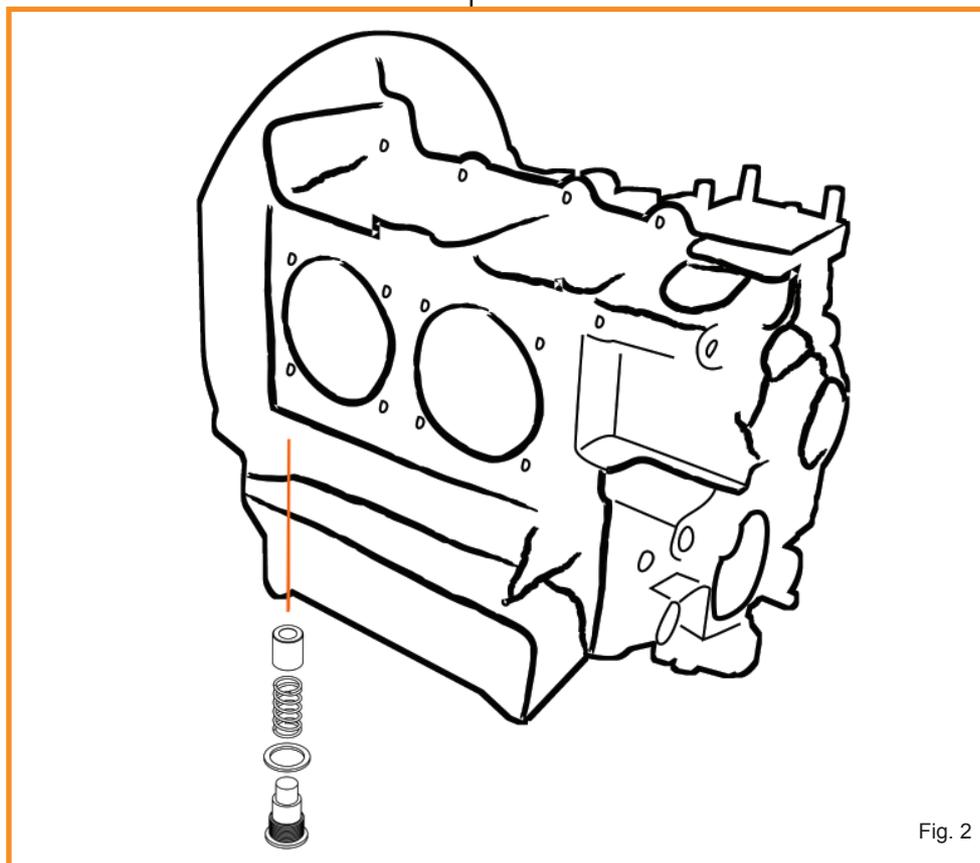


Fig. 2

## 4. Installation

- After disassembling the original oil pressure piston, check the M18x1.5 thread and the sealing surface of the engine case for damage due to oxidation. It's absolutely necessary that the sealing surface is clean and in good condition.
- Check the diameter of the old oil pressure piston and compare it to the new one. Some engines are running oversized oil pressure pistons (Ø16.5mm) in consequence of earlier engine restorations.
- Clean every part, including the engine case, cautiously to help reduce the risk of foreign object damage.
- Install the new oil pressure piston with a drop of engine oil to allow it to smoothly slide into position. The piston should be able to move without abrasion, yet not with noticeable clearance.
- Put the spring into the oil pressure piston.
- Put the Aluminium seal on the sealing surface of the engine case.
- Turn in the seal plug and tighten it to 35Nm (25lb.ft.)

**For questions and informations you can reach us at:**

**Custom & Speed Parts  
Autoteile GmbH  
Am Redder 3  
D-22941 Bargteheide  
Germany**

**info@csp-shop.de  
Tel. +49 (0)4532 202622  
Fax. +49 (0)4532 2860888**

**Opening hours: (CET)  
Mo - Fr: 08.00 am - 06.00 pm**

## 4. Montage des Verschlussstopfens

- Prüfen Sie nach der Demontage des originalen Regelkolbens das Gewinde im Motorblock sowie die Anlagefläche des Dichtrings auf etwaige Beschädigungen wie z.B. Löcher im Guss aufgrund von Oxidation. Es ist unbedingt notwendig, dass die Dichtfläche sauber und unbeschädigt ist.
- Kontrollieren Sie den Durchmesser des verbauten Regelkolbens und vergleichen Sie ihn mit dem des neuen Regelkolbens. Es sind Übermaß-Regelkolben (Ø16.5mm) im Umlauf welche eine Verwendung des CSP-Kolbens ausschließen.
- Reinigen Sie alle Teile inkl. des Motorgehäuses, um das Risiko sich im Ölkanal befindlicher Fremdkörper zu minimieren.
- Montieren Sie den neuen Kolben mit etwas Motoröl um ein sauberes Gleiten zu ermöglichen. Der Kolben sollte ohne zu haken, jedoch ohne merkliches Spiel auf den Grund der Bohrung gleiten.
- Stecken Sie die mitgelieferte Druckfeder in den Kolben und legen Sie den Dichtring auf die Dichtfläche der Bohrung.
- Schrauben Sie den Verschlussstopfen in die Bohrung ein und ziehen Sie ihn mit einem Drehmoment von 35Nm fest.

**Für Fragen und Informationen erreichen Sie uns auf folgenden Wegen:**

**Custom & Speed Parts  
Autoteile GmbH  
Am Redder 3  
D-22941 Bargteheide**

**info@csp-shop.de  
Tel. +49 (0)4532 202622  
Fax. +49 (0)4532 2860888**

**Öffnungszeiten:  
Mo - Fr: 08.00 - 18.00 MEZ**