

CSP

PRODUCTS

Anti Sway Bar Mounting Kit Type-1, 66-

Anbausatz Stabilisator Typ-1, 66-

Fitting Instructions

Montageanleitung



Features:

- stainless steel U-clamps
- stainless steel hardware
- Made in Germany by CSP
- no reducing in ground clearance
- simple mounting

Besonderheiten:

- Sehr einfache Montage
- Befestigungsschellen aus Edelstahl
- Schrauben, Mutter und U-Scheiben aus Edelstahl
- Hergestellt in Deutschland
- Keine Einschränkung der Bodenfreiheit

1. General

NOTE: To be eligible for a warranty claim, the delivered parts must be installed by a professional workshop.

We recommend using this manual together with the applicable workshop manual for the respective car, to help with the installation.

- This kit is suitable for Beetles, Karmann Ghia's and Buggies with a ball joint axle (1966-) to mount a sway bar with urethane bushings on the front axle.

Conditions:

- Raise the vehicle onto secure axle stands.
- Clean the front axle / trailing arms, especially in the area of the sway bar mounts.

2. Parts and Tools

Parts:

2x large size U-clamp, stainless steel
2x small size U-clamp, stainless steel
6x mounting bolt ISO 4762, M8x30
6x safety nut ISO 10511, M8
12x washer ISO 7089, Ø8,4

Additional required items:

1x Front sway bar 19mm
CSP-#: 411 309 166
or
1x Original front sway bar
1x Urethane sway bar mounts
CSP-#: 498 101 111S

Tools:

1x 6mm allen hex key
1x 13mm combination wrench
1x ratchet stock
1x socket 13mm
1x socket 6mm allen hex
1x torque wrench
1x grip wrench

1. Allgemein

WICHTIG: Zur Wahrung Ihrer Gewährleistungsansprüche müssen die von uns gelieferten Teile durch eine Fachwerkstatt montiert werden.

Wir empfehlen, unsere Anleitung zusammen mit einem Reparaturhandbuch für das entsprechende Fahrzeug einzusetzen.

- Dieser Anbausatz wird beim Käfer, Karmann Ghia und Buggies mit Kugelgelenk-Achse ab 1966 benötigt, um einen Stabilisator an der Vorderachse zu befestigen.

Voraussetzungen:

- Das Fahrzeug sollte fachgerecht aufgebockt sein.
- Die Vorderachse des Fahrzeuges sollte gründlich gereinigt sein.

2. Teile und Werkzeug

Teile:

2x Schelle groß, Edelstahl
2x Schelle klein, Edelstahl
6x Schraube ISO 4762, M8x30 A2
6x Mutter ISO 10511, M8 A2
12x Scheibe ISO 7089, Ø8,4 A2

Zusätzlich benötigte Teile:

1x Stabilisator 19mm
CSP-Nr.: 411 309 166
oder
1x Serien-Stabilisator
1x Urethan Stabilisator-Lager STD
CSP-Nr.: 498 101 111S

Werkzeug:

1x Innensechskantschlüssel 6mm
1x Ring-Maulschlüssel SW13
1x Umschaltknarre
1x Stecknuss, SW13
1x Stecknuss, 6mm Innensechskant
1x Drehmomentschlüssel
1x Gripzange

3. Installation

- Slide the urethane bushings over the sway-bar. The large bush needs to be slipped onto the bar first, followed by the small bush.
- Temporarily hold the sway bar in position on the front axle, using zip ties or similar.
- Place the big stainless steel clamp over the large bush and around the trailing arm. See Fig. 1



Fig. 1

CAUTION: Make sure that the clamp is in its correct position. See Fig.2 as a guide.

- Push the U-clamp together. Use some grip wrenches if you are not able to do this with your fingers.
- Insert one bolt with washer into a fixing hole on the clamp, and secure it with a washer and safety nut.

NOTE: Be sure to put some grease or oil on the bolt before attaching it to the U-clamp.

- Then insert the second bolt.

NOTE: Do not tighten the bolts yet, because you have to fit the sway bar in the correct position.

- Fit the other three U-clamps in the same manner as above.

3. Einbau

- Schieben Sie die Stabi-Lager auf die Enden des Stabilisators. Erst das große Lager dann das Kleine, auf jeder Seite.
- Hängen Sie den Stabilisator lose an der Vorderachse auf. Zum Beispiel mit zwei langen Kabelbindern.
- Schieben Sie eine große Schelle über das passende Stabi-Lager und drücken alles von unten gegen den unteren Tragarm in dem Sie die Schelle über den Tragarm schieben. Siehe Fig.1

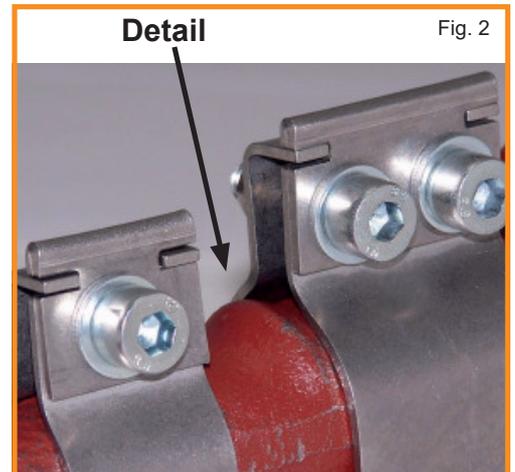


Fig. 2

ANMERKUNG: Achten Sie darauf, daß die große Schelle zwischen der Anlage Vorderachse und der Wulst (siehe Fig.2) auf dem Trag gelenk sitzt.

- Ziehen Sie die Schelle vorsichtig, im Bereich der Befestigung, etwas zusammen um die Innensechskant-Schraube mit Scheibe anzusetzen und mit Scheibe und Mutter zu sichern. Hierzu benutzen Sie am Besten eine Gripzange.

ANMERKUNG: Setzen Sie die Schrauben mit etwas Fett oder Öl an.

- Lösen Sie die Gripzange und setzen die andere Innensechskant-Schraube mit Scheibe, Scheibe und Mutter an.

ACHTUNG: Ziehen Sie die Schellen noch nicht fest, um später den Stabilisator ausrichten zu können.

- Bauen Sie die übrigen Schellen nach gleichem Muster an.

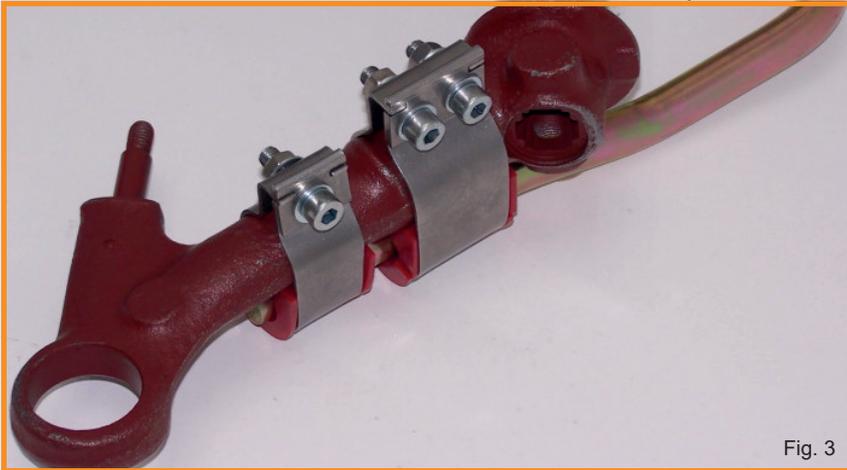


Fig. 3



Fig. 4

- Before you tighten the bolts make sure the sway bar sits in a central position on the front axle.
- Tighten the bolts up to 8-11 lbs/ft (10-15 Nm).
- Check again, to ensure the position of the sway bar is central.

- Richten Sie den Stabilisator mittig zur Vorderachse aus.
- Ziehen Sie die Schrauben der Schellen mit einem Drehmoment von ca. 10-15 Nm an.
- Überprüfen Sie den korrekten Sitz des Stabilisators.

For questions and informations you can reach us at:

**Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide
Germany**

**info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 23240
Fax. +49 (0)4532 22222**

**Opening hours: (CET)
Mo - Th: 09.00 am - 01.00 pm
02.00 pm - 05.00 pm**

**Fr: 09.00 am - 01.00 pm
02.00 pm - 04.00 pm**

Für Fragen und Informationen erreichen Sie uns auf folgenden Wegen:

**Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide**

**info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 23240
Fax. +49 (0)4532 22222**

**Öffnungszeiten: (MEZ)
Mo - Do: 08.00h - 13.00h
14.00h - 17.00h**

**Fr: 08.00h - 13.00h
14.00h - 16.00h**