

# CSP

## PRODUCTS

### Oil Cooler Thermostat

#### Ölkühleranschluss mit Thermostat

Fitting Instructions

Montageanleitung



#### **Features:**

- minimises the warm-up time in the oil circuit
- oil cooling starts at 75°C oil temperature
- fail-safe design
- various fitting options with M18x1.5 or 3/8-NPT
- black anodised finish
- fitting for optional temperature sender
- fitting for optional temperature switch
- Made in Germany

#### **Besonderheiten**

- Minimiert die Warmlaufzeit im Ölkreislauf
- Ölkühlung erst ab 75°C Öltemperatur
- ausfallsichere Konstruktion
- diverse Anschlussmöglichkeiten mit M18x1,5 oder 3/8-NPT
- Oberfläche schwarz eloxiert
- optionale Öltemperaturmessung
- optionaler Öltemperaturschalter
- Made in Germany

## 1. General

**NOTE:** To be eligible for a warranty claim, the delivered parts must be installed by a professional workshop.

*We recommend using this manual together with the applicable workshop manual for the respective car, to help with the installation.*

- The CSP oil cooler bypass with thermostat is a control valve manufactured in Germany for controlling an external oil cooler. The thermostat can be installed on both Type-1 and Type-4 engines. The stock oil cooler will be replaced.
- An internal thermostat reduces the warm-up time by only allowing oil to flow through the oil cooler from an oil temperature of 75°.
- The housing is equipped with four M18x1.5 or four 3/8-NPT threads. Various connections from our range can be used here as required.  
For example:
  - straight hose connection 13 mm
  - straight hose connection 15 mm
  - banjo bolts
  - AN #08 adapter
  - AN #10 adapter
- A suitable place to measure the oil temperature is in before the oil cooler. For this reason, the thermostat is equipped with an M14x1.5 thread on which an oil temperature sensor can be installed.
- There is also an M10x1 thread in the return line of the oil cooler. An oil temperature switch can be fitted here. We recommend using the temperature switch to control a fan on the oil cooler.

## 1. Allgemein

**WICHTIG:** Zur Wahrung Ihrer Gewährleistungsansprüche müssen die von uns gelieferten Teile durch eine Fachwerkstatt montiert werden.

*Wir empfehlen, unsere Anleitung zusammen mit einem Reparaturhandbuch für das entsprechende Fahrzeug einzusetzen.*

- Der CSP Ölkühleranschluss mit Thermostat ist ein in Deutschland gefertigtes Regelventil zur Ansteuerung eines externen Ölkühlers. Das Thermostat kann sowohl an Typ-1 als auch Typ-4 Motoren verbaut werden. Der serienmäßig verbaute Ölkühler wird dabei ersetzt.
- Ein Thermostat im inneren reduziert die Warmlaufzeit indem der Ölkühler erst ab 75° Öltemperatur durchströmt wird.
- Das Gehäuse wahlweise mit vier M18x1,5 oder 3/8-NPT Anschlüssen ausgestattet. Hier können je nach Bedarf diverse Anschlüsse aus unserem Sortiment verwendet werden.  
Zum Beispiel:
  - gerader Schlauchanschluss 13 mm
  - gerader Schlauchanschluss 15 mm
  - Hohlschraube mit Ringöse
  - Einschraubadapter #08
  - Einschraubadapter #10
- Vor dem Ölkühler ist ein geeigneter Ort, um die Öltemperatur zu erfassen. Deshalb ist das Thermostat mit einem M14x1,5 Gewinde ausgestattet, an dem ein Öltemperaturgeber installiert werden kann.
- Ebenfalls ist im Rücklauf von dem Ölkühler ein M10x1 Gewinde untergebracht. Hier kann ein Öltemperaturschalter untergebracht werden. Wir empfehlen den Temperaturschalter zur Ansteuerung eines Lüfters am Ölkühler.

## 2. Parts and tools

### Parts:

- 1x CSP Oil Cooler Bypass with Thermostat
- 2x pipe Plugs, M18x1.5 or 3/8-NPT
- 2x copper sealing ring 18x24x1.5 (only M18x1.5)
- 1x pipe plug with seal M14x1.5 (pre-assembled)
- 1x pipe plug with seal M10x1 (pre-assembled)

### Type-1 motor mounting kit

- 2x allen head screw, DIN6912, M6x70
- 2x hex nut DIN985, M6
- 2x washer DIN125, M6
- 1x shank nut M6
- 1x hex nut DIN934, M8
- 2x bushing
- 2x O-ring, Ø17x3.5

### Type-4 motor mounting kit

- 2x allen head screw DIN6912, M6x55
- 1x allen head screw DIN6912, M6x30
- 1x bushing
- 2x O-ring, Ø17x3.5

### Tools:

- 1x Allen key 5mm
- 1x Allen key 6mm
- 1x Allen key 8mm
- 1x Combination spanner 10mm
- 1x Combination spanner 13mm
- 1x alley socket 5mm
- 1x alley socket 6mm
- 1x alley socket 8mm
- 1x socket 10mm
- 1x socket 13mm
- 1x torque wrench
- Cleaning cloth
- Lubricating oil

## 2. Teile und Werkzeug

### Teile:

- 1x CSP Ölkühleranschluss m. Thermostat
- 2x Stopfen M18x1,5 oder 3/8-NPT
- 2x CU-Dichtring, 18x24x1,5 (nur bei M18x1,5)
- 1x Stopfen mit Dichtring M14x1,5 (vormontiert)
- 1x Stopfen mit Dichtring M10x1 (vormontiert)

### Anbausatz Typ-1 Motor

- 2x Inbusschraube DIN6912, M6x70
- 2x Mutter DIN985, M6
- 2x Scheibe DIN125, M6
- 1x Schaftmutter M6
- 1x Mutter DIN934, M8
- 2x Buchse
- 2x O-Ring, Ø17x3,5

### Anbausatz Typ-4 Motor

- 2x Schraube DIN6912, M6x55
- 1x Schraube DIN6912, M6x30
- 1x Buchse
- 2x O-Ring, Ø17x3,5

### Werkzeug:

- 1x Innensechskantschlüssel 5mm
- 1x Innensechskantschlüssel 6mm
- 1x Innensechskantschlüssel 8mm
- 1x Ring-Maulschlüssel SW10
- 1x Ring-Maulschlüssel SW13
- 1x Nuss Innensechskant 5mm
- 1x Nuss Innensechskant 6mm
- 1x Nuss Innensechskant 8mm
- 1x Nuss SW10
- 1x Nuss SW13
- 1x Drehmomentschlüssel
- Putzlappen
- Schmieröl

### 3. Preparation

- Dismantle the original fan shroud to remove the original oil cooler.
- We recommend using the appropriate repair manual for your vehicle for disassembly.
- Get an overview of the space available on your engine. Plan accordingly which pipe connections you want to use where in order to optimise the routing of your lines to the remote mounted oil cooler.

**NOTE:** *Depending on the engine and cooling system, not all types of pipe connections can always be fitted.*

- To avoid confusion, the connections on the thermostat are labelled **IN** (from the oil cooler) and **OUT** (to the oil cooler).

### 3. Vorbereitung

- Demontieren Sie das Kühlgebläse, um den originalen Ölkühler abzubauen.
- Für die Demontage empfehlen wir das entsprechende Reparaturhandbuch für Ihr Fahrzeug.
- Verschaffen Sie sich einen Überblick über die Platzverhältnisse an ihrem Motor. Planen Sie dementsprechend welche Verschraubungen Sie wo verwenden wollen, um ihre Leitungen optimal zum Kühler zu führen.

**WICHTIG:** *Abhängig von Motor und Gebläsesystem sind nicht immer alle Arten von Verschraubungen montierbar.*

- Um Verwechslungen zu vermeiden, sind die Anschlüsse am Thermostat mit **IN** (vom Kühler) und **OUT** (zum Kühler) beschriftet.

## 4. Installation

- Remove dirt and sealing residue from the exposed connection surface on the motor housing.
- Prepare your thermostat for installation. Place the two O-rings in the corresponding recesses on the underside of the thermostat.
- Fasten the screw connections you have selected to the corresponding connections.

**NOTE:** A copper sealing ring must always be used for M18x1.5 threads.

- Seal unused connections with the sealing plugs supplied.

### 4.1 Type-1

- For Type-1 engines, a distinction must be made between two versions when fitting: Early engines have an M6 stud on the oil cooler connection, later engines used an M8 stud.
- Determine the diameter of your stud bolt. The shank nut must be used for the M6 stud installation.
- If the diameter of the two holes in the motor housing is greater than 8 mm, two bushes should be used. Depending on the housing, these must be pressed in with low pressure.
- Place the thermostat on the motor housing.
- Position the two M6 screws and fit the nuts with washers from the underside. Tighten the screws to 15 Nm (11 ft-lbs).

## 4. Montage

- Entfernen Sie Dreck und Dichtungsrückstände von der freigelegten Anschlussfläche am Motorgehäuse.
- Bereiten Sie ihr Thermostat für die Montage vor. Platzieren Sie die beiden O-Ringe in den entsprechenden Absätzen auf der Unterseite des Thermostats an.
- Befestigen Sie die von ihnen gewählten Verschraubungen an den entsprechenden Anschlüssen.

**WICHTIG:** Bei M18x1,5 Gewinden muss immer ein Kupferdichtring verwendet werden.

- Verschließen Sie nicht genutzte Anschlüsse mit den mitgelieferten Verschlussstopfen.

### 4.1 Typ-1

- Bei Typ 1 Motoren muss bei der Montage zwischen zwei Versionen unterschieden werden: Frühe Motoren besitzen am Ölkühleranschluss einen M6 Stehbolzen, später wurde ein M8 Stehbolzen verwendet.
- Stellen Sie fest, welchen Durchmesser ihr Stehbolzen hat. Bei M6 Stehbolzen muss die Schaftmutter verwendet werden.
- Sollte der Durchmesser der beiden Bohrungen im Motorgehäuse größer als 8mm sein, sollten dort zwei Buchsen verwendet werden. Je nach Gehäuse müssen diese mit geringem Druck eingepresst werden.
- Platzieren Sie das Thermostat auf dem Motorgehäuse.
- Positionieren Sie die zwei M6 Schrauben und setzen Sie von der Unterseite die Muttern mit Unterlegscheiben an. Ziehen Sie die Schrauben mit 15 Nm an.

- Attach the nut to the stud and tighten it to the specified torque.  
M8 stud bolt: 20 Nm (15 ft-lbs)  
M6 stud bolt: 10 Nm (7 ft-lbs)

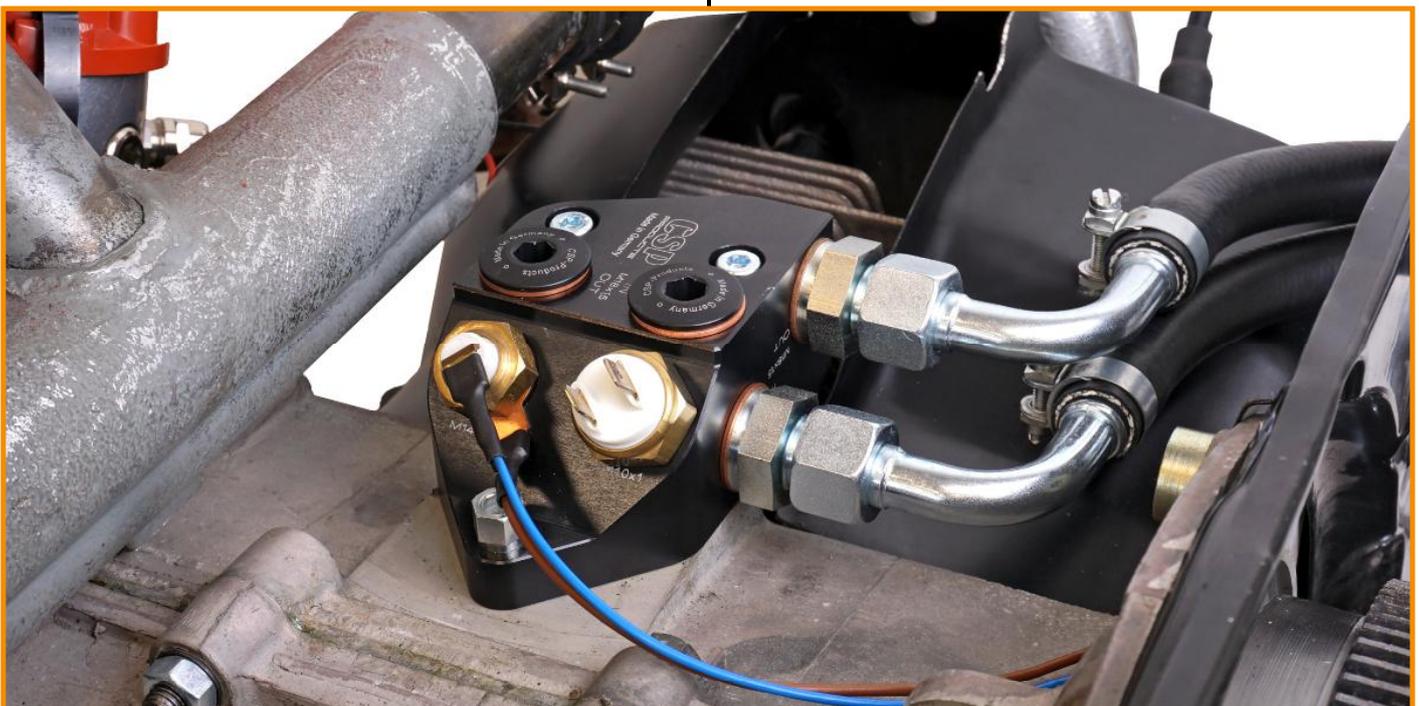
## 4.2 Type-4

- Press the bushing into the front hole in the thermostat.
- Position the thermostat on the engine housing and secure it with three M6 screws.
- Tighten the screws to 15 Nm (11 ft-lbs).

- Befestigen Sie die Mutter am Stehbolzen und Ziehen Sie diese mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest.  
M8 Stehbolzen: 20 Nm  
M6 Stehbolzen: 10 Nm

## 4.2 Typ-4

- Pressen Sie die Buchse in die vordere Bohrung im Thermostat.
- Platzieren Sie das Thermostat am Motorgehäuse und sichern Sie es mit drei M6 Schrauben.
- Ziehen Sie die Schrauben mit 15 Nm an.



Mounting example motor type 1 with optional accessories

Anbaubeispiel Motor-Typ 1 mit optionalen Zubehör/



**For questions and further information  
you can reach us at:**

**Custom & Speed Parts  
Autoteile GmbH  
Am Redder 3  
D-22941 Bargteheide  
Germany**

**info@csp-shop.de  
Tel. +49 (0)4532 23240  
Fax. +49 (0)4532 22222**

**Our opening hours and telephone availability  
can be found on our website: [csp-shop.de](http://csp-shop.de)**

**Für Fragen und Informationen erreichen Sie  
uns auf folgenden Wegen:**

**Custom & Speed Parts  
Autoteile GmbH  
Am Redder 3  
D-22941 Bargteheide**

**info@csp-shop.de  
Tel. +49 (0)4532 23240  
Fax. +49 (0)4532 22222**

**Unsere Öffnungszeiten sowie telefonische  
Erreichbarkeit entnehmen sie bitte unserer  
Webseite: [csp-shop.de](http://csp-shop.de)**

The latest version of this instructions  
is available by using this QR-Code.



Eine aktuelle Version der Anleitung  
finden sie mit Hilfe dieses QR-Code.