

CSP

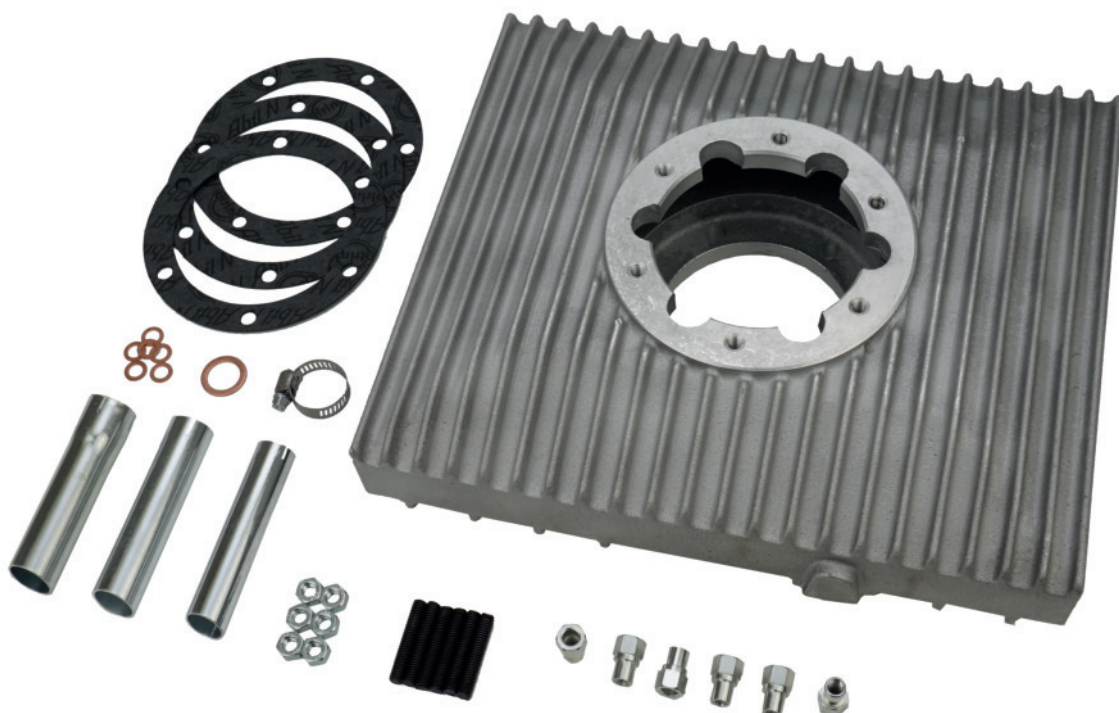
PRODUCTS

High Capacity Oil Sump Type-1 1,5 litre

Zusatzölsumpf Typ-1 1,5 Liter

Fitting Instructions

Montageanleitung



Features:

- 1.5 litre capacity
- pressure-tested
- ribbed on the outside for better oil cooling
- suitable for all Type 1 engines from 1961 onwards from 1200- 1600cc
- also suitable for tuned engines based on standard housings

Besonderheiten:

- 1,5 Liter Fassungsvermögen
- druckgeprüft
- aussen verrippt für bessere Ölkühlung
- passend für alle Typ-1 Motore ab Bj. 1961 von 1200- 1600ccm
- auch für getunte Motore auf Seriengehäusebasis passend

1. General

NOTE: To be eligible for a warranty claim, the delivered parts must be installed by a professional workshop.

We recommend using this manual together with the applicable workshop manual for the respective car, to help with the installation.

- We recommend a high capacity oil sump for all tuned Type-1 engines to have a good oil reservoir, even at high RPMs. The stock oil sump can easily be too small.
- On circle track racing the additional oil sump can act like a baffle tray. This way the oil pressure will stay equal even at high demand.
- The outside cooling fins will provide improved oil cooling, due to the surrounding air.
- Please note that additional oil filters and oil coolers will increase the amount of oil but they will not increase the oil sump capacity.
- Our oil sumps are pressure-tested to prevent leaks.

2. Parts and Tools

Parts:

- 1x oil-sump Type-1, 1.5l capacity
- 3x gasket
- 1x copper washer, Ø 14x20x1
- 6x copper washer, M6
- 6x bolt M6x33
- 6x nut M6, Special
- 1x hose clamp, Ø 8-22 mm
- 6x nut M6
- 1x tube, Ø 14 mm
- 1x tube, Ø 16 mm
- 1x tube, Ø 19 mm

1. Allgemein

WICHTIG: Zur Wahrung Ihrer Gewährleistungsansprüche müssen die von uns gelieferten Teile durch eine Fachwerkstatt montiert werden.

Wir empfehlen, unsere Anleitung zusammen mit einem Reparaturhandbuch für das entsprechende Fahrzeug einzusetzen.

- Wir empfehlen einen Zusatzölsumpf für jeden leistungsgesteigerten Motor, da durch die höhere Drehzahl der originale Ölsumpf von der Kapazität nicht ausreicht und leergepumpt wird.
- Bei Rundstrecken Fahrzeugen sorgt ein Zusatzölsumpf für sicheren Öldruck, auch in Kurven, da der Boden des originalen Ölsumpfes wie ein Schwabbelblech wirkt.
- Durch die Verrippung ergibt sich auch eine bessere Kühlung.
- Bitte beachten Sie, daß zusätzliche Ölfilter und Ölkühler zwar eine größere Ölmenge bringen, aber nichts an der Kapazität des Ölsumpfes ändern.
- Unsere Ölsümpfe sind druckgeprüft, um Undichtigkeiten vorzubeugen.

2. Teile und Werkzeug

Teile:

- 1x Zusatzölsumpf, 1,5l
- 3x Dichtung
- 1x Dichtring Kupfer, Ø 14x20x1
- 6x Dichtring Kupfer, M6
- 6x Stehbolzen M6x33
- 6x Schaftmutter M6, Spezial
- 1x Schlauchschelle, Ø 8-22 mm
- 6x Mutter M6
- 1x Ansaugrohr Ø 14 mm
- 1x Ansaugrohr Ø 16 mm
- 1x Ansaugrohr Ø 19 mm

Tools:

- 2x 10mm combination wrench
- 1x 19mm combination wrench
- 1x ratchet
- 1x extention, long
- 1x 10mm socket
- 1x torque wrench
- 1x Screwdriver
- engine case sealer
(CSP-Nr.: 000 698 GD)
- brake cleaner
- cleaning rag
- pan

3. Installation

3.1 Remove oil

- Prepare the vehicle for an oil change as described in the repair manual.
- Place a suitable container under the engine and drain oil.
- If you have an oil drain plug SW21 on your engine, drain the oil by loosening this screw.
- Loosen the six cap nuts that secure the oil strainer cover to the engine housing. Hold the oil strainer cover firmly until all the cap nuts and sealing rings have been removed. Remove the cover quickly and allow the oil to drain completely into a tray.

CAUTION: *Be careful when engine oil is hot!
Wear suitable gloves to do this job.*

NOTE: *Keep the original dome nuts as these need to be reused later.*

- After you have removed the oil strainer plate you can remove the first gasket, the oil strainer and the second gasket.
- Carefully clean the oil strainer with thinner or fuel and allow parts to dry.
- Remove any remaining gasket material from the oil strainer surfaces and engine case.
- Clean all surfaces on the engine case.

Werkzeug:

- 2x Ring-Maulschlüssel SW10
- 1x Ring-Maulschlüssel SW19
- 1x Umschaltknarre
- 1x Verlängerung, lang
- 1x Nuss, SW10
- 1x Drehmomentschlüssel
- 1x Kreuzschlitz- Schraubendreher
- Gehäusedichtmasse
(CSP-Nr.: 000 698 GD)
- Bremsenreiniger
- Putzlappen
- Öl- Auffangwanne

3. Einbau

3.1 Öl ablassen

- Bereiten Sie das Fahrzeug, wie im Reparaturhandbuch beschrieben, für einen Ölwechsel vor.
- Stellen Sie eine geeignete Wanne unter den Motor um das Öl aufzufangen.
- Wenn Sie bei ihrem Motor eine Ölabschraube SW21 haben, lassen Sie das Öl, durch lösen dieser Schraube ab.
- Lösen Sie die sechs Hutmuttern mit denen der Ölsiebdeckel am Motorgehäuse befestigt ist. Halten Sie den Ölsiebdeckel solange fest bis alle Hutmuttern und Dichtringe entfernt sind. Entfernen Sie den Deckel zügig und lassen das Öl vollständig in ein Wanne ablaufen.

ACHTUNG: *Bei heißem Motor besteht Verbrühungsgefahr! Handschuhe tragen.*

ANMERKUNG: *Achten Sie auf die Hutmuttern, da diese später wieder verwendet werden.*

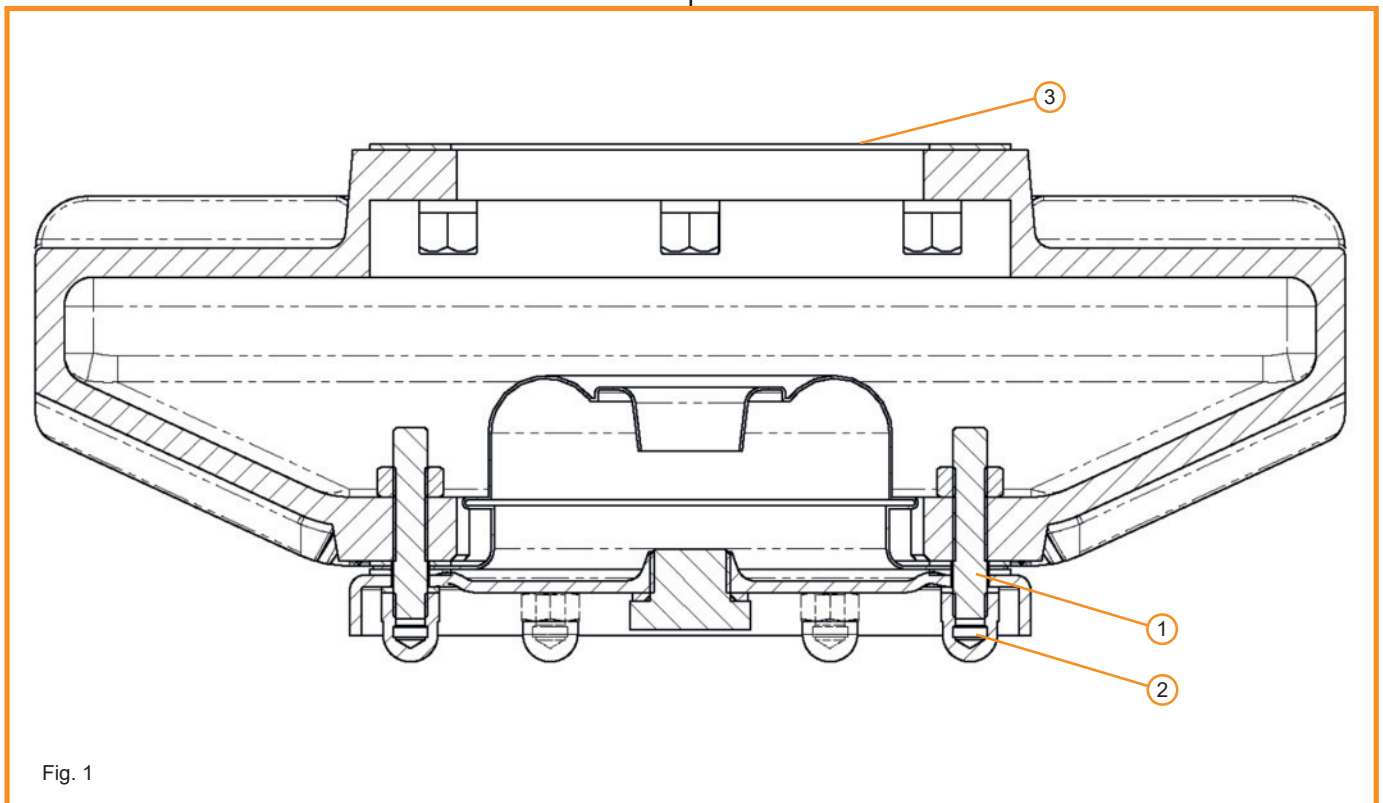
- Nehmen Sie jetzt Deckeldichtung, Ölsieb und Ölsiebichtung ab.
- Reinigen Sie sorgfältig das Ölsieb und den Ölsiebdeckel z.B. mit Bremsenreiniger oder Kaltreiniger und lassen die Teile abtrocknen.
- Entfernen Sie vorsichtig Dichtungsreste von der Dichtfläche am Motorgehäuse.
- Reinigen Sie alle Dichtungsfläche mit Lappen und Reiniger.

3.2 Preparation of high capacity oil sump

- Screw the six M6x33 studs (1) into the oil sump. Allow 10mm of the stud to be visible from the outside of the oil sump and secure the stud with an M6 hex nut (2) from the inside of the oil sump. (Fig.1)
- Tighten the hex nuts with a torque of 6ft/lbs (8Nm).

3.2 Vorbereitung des Zusatzölsumpfes

- Drehen Sie die sechs Stehbolzen (1) M6x33 in die Gewindebohrungen des Zusatzölsumpfes. Drehen Sie die Stehbolzen soweit rein, bis noch 10 mm Gewinde Aussen stehen bleiben und sichern diese mit jeweils einer Mutter (2) M6, SW10 von Innen. (Fig.1)
- Ziehen Sie die Muttern mit einem Drehmoment von 8Nm an.



NOTE: The screw-in depth of the stud bolts is very important for the tightness of the cap nuts. If the thread of the stud bolt is too long, the cap nut cannot be screwed on far enough and therefore does not seal.

ANMERKUNG: Die Einschraubtiefe der Stehbolzen ist sehr wichtig für die Dichtigkeit der Hutmutter. Ist das Gewinde des Stehbolzen zu lang, kann die Hutmutter nicht weit genug aufgeschraubt werden und dichtet somit nicht ab.

3.3 Mounting the high capacity oil sump

- Measure the outside diameter of the oil pickup up (A) at the bottom of engine. (Fig.2)
- Choose the correct pickup tube extension (Ø= 14, 16 or 19 mm) from the three tubes supplied with the kit and gently push the oil pickup tube into position on the engine. (Fig.3)

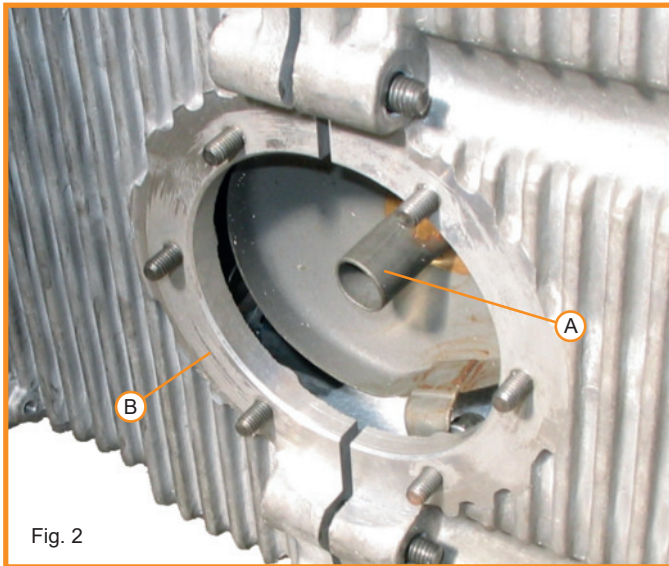


Fig. 2

- Secure the extension in place with the supplied hose clamp.
- Install one of the oil strainer gaskets to the installation flange (B) using some engine sealant. (Fig.2)
- Apply some sealant to the top flange (3) of the high capacity oil sump (the one with the six holes). (Fig.1)
- Install the oil sump to the engine using the six special M6 hex nuts.

NOTE: The high capacity oil sump will be manufactured with a casted reinforcement for an oil temperature sender. This reinforcement should be facing toward the REAR of the car to avoid any possible cooling of the sender unit by the driving air.

- Torque the shanked M6 nuts up to 6ft/lbs (8Nm).

3.3 Montage des Zusatzölsumpfes

- Messen Sie den Aussendurchmesser des Ölansaugrohres (A) im Motor. (Fig.2)
- Jetzt können Sie, aus den drei mitgelieferten Ansaugrohrverlängerungen (Ø= 14, 16 und 19 mm) die Passende auswählen und mit der Schlauchschelle am Ölansaugrohr, im Motor, befestigen. (Fig.3)



Fig. 3

- Setzen Sie eine der mitgelieferten Dichtungen mit etwas Gehäusedichtmasse auf die Dichtfläche (B) am Motor. (Fig.2)
- Nehmen Sie den Zusatzölsumpf und bestreichen die Dichtfläche (3) (mit den Bohrungen) auch mit einer dünnen Schicht Gehäusedichtmasse. (Fig.1)
- Setzen Sie den Zusatzölsumpf, mit den sechs Schaftmuttern M6,SW10, am Motor an.

ANMERKUNG: Der Zusatzölsumpf ist mit einer angegossen Verstärkung ausgestattet. Diese kann z.B. für einen Öltemperaturgeber genutzt werden. Der Zusatzölsumpf sollte mit der Verstärkung nach hinten (in Fahrtrichtung) zeigend angebaut werden, damit ein montierter Temperaturgeber nicht im Fahrtwind liegt.

- Ziehen Sie die Schaftmuttern mit einem Drehmoment von 8Nm an.

3.4 Final installation

- Install the bottom oil strainer in the following sequence to the oil sump:
Gasket , Oil strainer, Gasket, Sump plate.
- Secure the sump plate using the original dome nuts.

CAUTION: *Make sure that there is one new copper washer under each nut.*

- Torque the dome nuts up to 6ft/lbs (8Nm).
- If your sump plate has a drain plug please install the plug using a new copper washer.
- Now the engine can be filled with new motor oil.

CAUTION: *Due to the higher capacity of the oil sump you have to increase the oil volume by at least 1.5 litre. Check the oil level with the dipstick as per usual.*

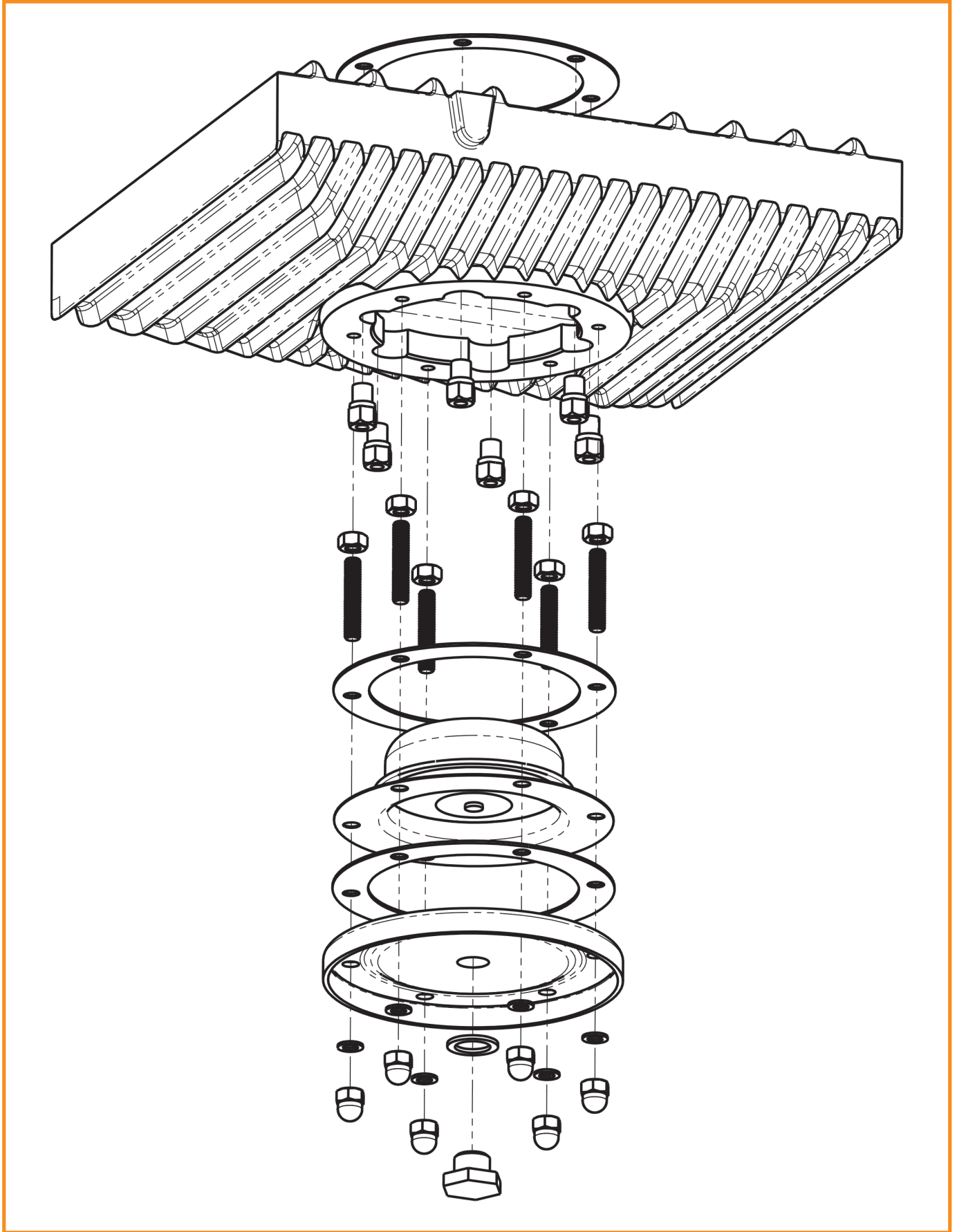
3.4 Endmontage

- Setzen Sie, in folgender Reihenfolge, Dichtung, Ölsieb, Dichtung und Ölsiebdeckel am Zusatzölsumpf an.
- Befestigen Sie den Ölsiebdeckel mit den originalen Hutmuttern.

ACHTUNG: *Achten Sie darauf, daß unter jeder Hutmutter ein neuer Kupferdichtring sitzt!*

- Ziehen Sie die Hutmuttern mit einem Drehmoment von 8Nm an.
- Wenn Sie einen Ölsiebdeckel mit Ölablaß-Schraube haben, montieren Sie jetzt die Schraube zusammen mit dem mitgelieferten Kupferdichtring.
- Der Motor kann jetzt wieder mit Öl befüllt werden.

ACHTUNG: *Durch den angebauten Zusatzölsumpf (1,5 l Volumen) ergibt sich eine um min. 1,5 Liter größere Ölfüllmenge! Kontrollieren Sie den Ölstand am Ölpeilstab genau.*



For questions and further information
you can reach us at:

**Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide
Germany**

**info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 23240
Fax. +49 (0)4532 22222**

Our opening hours and telephone availability
can be found on our website: csp-shop.de

Für Fragen und Informationen erreichen Sie
uns auf folgenden Wegen:

**Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide**

**info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 23240
Fax. +49 (0)4532 22222**

Unsere Öffnungszeiten sowie telefonische
Erreichbarkeit entnehmen sie bitte unserer
Webseite: csp-shop.de

The latest version of this instructions
is available by using this QR-Code.



Eine aktuelle Version der Anleitung
finden sie mit Hilfe dieses QR-Code.