

CUSTOM SPEED PARTS

Oil Temp Wächter Öltemperaturwächter

Fitting Instructions

Montageanleitung



Features:

- Early warning for high oil temps
- Easy installation
- No extra instruments necessary
- Warning limits can be adjusted individually

Besonderheiten:

- Zu hohe Öltemperatur schnell im Blick
- Einfache Montage
- Keine Zusatzinstrumente notwendig
- Warnschwelle individuell einstellbar

CUSTOM & SPEED PARTS

1. General

NOTE: *To be eligible for a warranty claim, the delivered parts must be installed by a professional workshop.*

We recommend using this manual together with the applicable workshop manual for the respective car, to help with the installation

- Using this oil temperature sensor means keeping your engine oil temperature under control at all times. The sensor is simply fitted in place of the dipstick and electrically connected to the oil pressure switch via a Y-distributor.
- After installation, the oil pressure control lamp does not only indicate low oil pressure, but also an oil temperature that is too high. If the oil temperature reaches a critical value (default factory setting about 110°C), the oil pressure control lamp starts to flicker. A further increase in temperature of approx. 6°C results in the control lamp lighting up continuously.

ANMERKUNG: *The oil temperature sensor does not replace the oil dipstick and has no level marks. If the sensor is going to be used additionally as a dipstick, appropriate markings have to be applied.*

CAUTION: *The copper tab on the upper end of the sensor is connected to a bimetallic strip and must be free to move! Never use this flag to pull the sensor out of the engine housing.*

1. Allgemein

WICHTIG: *Zur Wahrung Ihrer Gewährleistungsansprüche müssen die von uns gelieferten Teile durch eine Fachwerkstatt montiert werden.*

Wir empfehlen, unsere Anleitung zusammen mit einem Reparaturhandbuch für das entsprechende Fahrzeug einzusetzen.

- Mit diesem Öltemperatursensor haben sie die Öltemperatur ihres Motors jederzeit unter Kontrolle. Der Sensor wird einfach anstelle des Ölpeilstabes montiert und über einen Y-Verteiler elektrisch am Öldruckschalter angeschlossen.
- Nach erfolgter Montage wird jetzt über die Öldruckkontrolle nicht nur ein zu niedriger Öldruck, sondern auch eine zu hohe Öltemperatur angezeigt! Nähert sich die Öltemperatur einem kritischen Wert (Grundeinstellung bei Auslieferung ca. 110°C), beginnt die Öldruckkontrolle zu flackern. Ein weiterer Anstieg der Temperatur um ca. 6°C wird dann durch dauerhaftes Aufleuchten der Kontrolllampe signalisiert.

ANMERKUNG: *Der Öltemperatursensor ersetzt nicht den Ölpeilstab und hat keine Füllstandsmarkierung. Wenn der Sensor zusätzlich als Peilstab verwendet werden soll, sind entsprechende Markierungen aufzubringen.*

ACHTUNG: *Die Kupferfahne am oberen Ende des Sensors ist mit einem Bimetall verbunden und muss frei beweglich sein! Benutzen sie diese Fahne niemals um den Sensor aus dem Motorgehäuse zu ziehen.*

CUSTOM & SPEED PARTS

2. Function

The oil pressure warning is ground-switched. That means:

- The oil pressure lamp has a plus potential on ignition. When the engine is not running, there is no oil pressure, consequently the lamp lights up because the oil pressure switch switches ground to the lamp. As soon as the engine is running and the oil pressure is correct, the ground potential drops and the oil pressure lamp goes out.
- A bimetallic strip is located in the oil temperature sensor. When the unit is heated, the bimetallic strip bends and moves the copper tab above the sensor clockwise. As soon as the copper tab touches the fixing screw of the plastic clamp, ground is applied to the oil pressure lamp via the wye junction causing the lamp to light up. If the temperature drops, the bimetallic strip moves back and the copper flag loses contact with the screw. The lamp goes out.

3. Assembly

- Turn the ignition off.
- Remove the original oil dipstick and replace it with the new oil temperature sensor.
- Route the cable round and behind the alternator, avoiding all moving parts, and clamp the cable to the oil pressure switch using the wye junction supplied.
- Make sure that the copper tab of the sensor can move clockwise freely and that any movement counter-clockwise is prevented by the insulated cable shoe.
- Your oil temperature sensor is now ready for use and can be checked on a test run.

2. Funktionsweise

Die Öldruckwarnung ist massegesteuert. Das bedeutet:

- An der Öldrucklampe liegt bei Zündung konstant Plus an. Bei stehendem Motor liegt kein Öldruck an, die Lampe leuchtet da der Öldruckschalter Masse zur Lampe durchschaltet. Sobald der Öldruck bei Motorlauf in Ordnung ist, fällt das Massepotenzial ab und die Öldrucklampe erlischt.
- In dem Öltemperatursensor befindet sich ein Bimetall, bei Erwärmung der Einheit bewegt sich die Kupferfahne oberhalb des Sensors in Uhrzeigerichtung. Sobald die Kupferfahne Kontakt mit der Befestigungsschraube der Plastikklammer bekommt liegt Masse an und schleift sich über den Y-Verteiler zur Öldrucklampe. Die Lampe leuchtet auf. Fällt die Temperatur ab entspannt sich das Bimetall und die Kupferfahne verliert den Kontakt zur Schraube. Die Lampe erlischt.

3. Montage

- Schalten sie die Zündung aus.
- Entfernen Sie den originalen Ölpeilstab und ersetzen sie ihn durch den neuen Öltemperatursensor.
- Verlegen sie das Kabel des Senders hinter dem Lichtmaschinenbock, frei von allen beweglichen Teilen und klemmen Sie das Kabel mit Hilfe des mitgelieferten Y-Verteilers an den Öldruckschalter.
- Achten sie hierbei darauf, dass sich die Kupferfahne des Sensorstabes im Uhrzeigersinn frei bewegen kann und eine Drehung gegen den Uhrzeigersinn durch den isolierten Kabelschuh verhindert wird.
- Ihr Öltemperatursensor ist jetzt einsatzbereit und die Funktion kann auf einer Probefahrt überprüft werden.

CUSTOM & SPEED PARTS

4. Adjustment

- The sensor is calibrated ex factory to trigger at a temperature of approx. 110°C. This setting ensures that the oil temperature control lamp lights up before the engine overheats.
- To change the triggering threshold, loosen the clamp and select a colder or warmer setting by turning the sensor. For this, a hot air gun and a laser thermometer are needed. Set the desired temperature at the tip of the sensor and check the temperature using the thermometer. Now adjust the clamp so that the copper tab touches the clamping screw.
- Check your settings again - the sensor should now triggers at the temperature of your choice. Secure the setting with locking varnish or superglue to prevent it loosening.

For questions and further information you can reach us at:

**Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide
Germany**

**info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 23240
Fax. +49 (0)4532 22222**

Our opening hours and telephone availability can be found on our website: csp-shop.de

4. Einstellung

- Der Sensor ist im Auslieferungsstand kalibriert auf die Auslösetemperatur von ca. 110°C. Mit dieser Einstellung ist sicher gestellt das der Motor nicht überhitzt.
- Zum Verändern der Auslöseschwelle können Sie die Klemmschelle lösen und durch Verdrehen eine kältere oder wärmere Einstellung wählen. Hierfür werden ein Heißluftfön und ein Infrarotthermometer benötigt. Stellen Sie die gewünschte Temperatur an der Spitze des Sensors her und kontrollieren Sie mit Hilfe des Thermometers die Temperatur. Stellen Sie nun die Klemmschelle so ein, dass die Kupferfahne die Klemmschraube berührt.
- Kontrollieren Sie erneut Ihre Einstellung. Der Sensor löst nun bei der Temperatur Ihrer Wahl aus. Sichern Sie die Einstellung mit Sicherungslack oder Sekundenkleber um ein Lösen zu verhindern.

Für Fragen und Informationen erreichen Sie uns auf folgenden Wegen:

**Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide**

**info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 23240
Fax. +49 (0)4532 22222**

Unsere Öffnungszeiten sowie telefonische Erreichbarkeit entnehmen sie bitte unserer Webseite: csp-shop.de