

CSP

PRODUCTS

Oil Filter Bracket with Thermostat

Ölfilterhalter mit Thermostat

Fitting Instructions

Montageanleitung



Features:

- opening temperature approx. 75°C
- fail safe design
- 3/8-NPT threads or M18x1,5
- Firmly bonded stainless steel thread for the oil filter
- black anodized
- Made in Germany

Besonderheiten

- Schalttemperatur ca. 75°C
- ausfallsichere Konstruktion
- Gewinde 3/8-NPT oder M18x1,5
- Fest verklebtes Edelstahlgewinde zur Aufnahme des Ölfilter
- Oberfläche schwarz eloxiert
- Made in Germany

115 353 038CSP.DOC.M

1. General

NOTE: To be eligible for a warranty claim, the delivered parts must be installed by a professional workshop.

We recommend using this manual together with the applicable workshop manual for the respective car, to help with the installation

- The CSP Oil Filter Bracket with Thermostat is manufactured in Germany and is the ideal regulating valve in conjunction with an external oil cooler. The valve starts to operate at about 75°C.

Requirements:

- The CSP Oil Filter Bracket with Thermostat can be used on any engine that has an oil outlet-and inlet-port. This can be an oil pump with in- and outlet or a full-flow system on VW Type-1 engines.
- The housing is equipped with four connections with 3/8-NPT or M18x1,5 threads. This allows either the use of the aircraft type dash #08 or # 10 adapters.
- The filter cartridge is mounted using a standard 3/4"-UNF thread.
- There is an M14x1.5 connection thread and an M10x1 connection thread for any temperature sensor or thermal switch. These are sealed with stainless steel plugs and copper rings as standard.
- The connections on the black anodised housing are laser-engraved, making it impossible to mix up the connections.
- The thermostat is attached using three M8 screws. The hole pattern corresponds to that of the standard oil filter holder.

1. Allgemein

WICHTIG: Zur Wahrung Ihrer Gewährleistungsansprüche müssen die von uns gelieferten Teile durch eine Fachwerkstatt montiert werden.

Wir empfehlen, unsere Anleitung zusammen mit einem Reparatur-handbuch für das entsprechende Fahrzeug einzusetzen.

- Bei dem CSP Ölfilterhalter mit Thermostat handelt es sich um ein in Deutschland gefertigtes Regelventil zur Ansteuerung eines externen Ölkühlers. Das Regelventil öffnet bei einer Temperatur von ca. 75°C.

Voraussetzungen:

- Das CSP Ölfilterhalter mit Thermostat kann grundsätzlich bei allen Motoren verwendet werden, bei denen ein Aus- und Eingang für das Motoröl vorhanden ist, oder geschaffen wurde.
z.B. Ölpumpe mit Ein-&Ausgang oder ein Fullflow System bei Typ-1 VW Motoren etc.
- Das Gehäuse ist mit vier Anschlüssen mit Gewinden 3/8-NPT oder M18x1,5 ausgestattet. Dies erlaubt wahlweise die Verwendung von amerikanischen Dash #8 oder #10 Adaptern.
- Die Aufnahme der Filterpatrone erfolgt mittels gängigem 3/4"-UNF Gewinde.
- Für einen evtl. Temperaturgeber oder Thermostalter gibt es ein Anschlussgewinde M14x1,5 und ein Anschlussgewinde M10x1. Diese sind serienmäßig mit Edelstahl-Stopfen samt Kupferringen verschlossen.
- Die Anschlüsse an dem schwarz eloxierten Gehäuse sind lasergraviert, und eine Verwechslung der Anschlüsse ist somit ausgeschlossen.
- Die Befestigung des Thermostats erfolgt mittels drei M8-Schrauben. Das Lochbild entspricht dem der gängigen Ölfilterhalter.

2. Parts and Tools

Parts

- 1x CSP Oil Filter Bracket with Thermostat
- 1x pipe plug with seal M14x1.5 (pre-assembled)
- 1x pipe plug with seal M10x1 (pre-assembled)

Tools

Combination wrench 24mm

additional parts required alternatively for 3/8-NPT

- straight fitting #08, 118 030 0838
- straight fitting #10, 118 030 1038

3. Installation

- Install the thermostat in a safe and secure position on your vehicle. A position near the engine is suggested.
- Excessive hose length should be avoided to reduce loss of pressure.
- Make sure there is enough space for the hose connections.

CAUTION: *The ports on the thermostat are laser engraved for identification. Use the correct ports from engine / to engine, from cooler / to cooler.*

NOTE: *When attaching to a standard oil filter holder, use loctite for the M8 screws.*

2. Teile und Werkzeug

Teile:

- 1x CSP Ölfilterhalter mit Thermostat
- 1x Stopfen mit Dichtring M14x1,5 (vormontiert)
- 1x Stopfen mit Dichtring M10x1 (vormontiert)

Werkzeuge

Ring-Maulschlüssel SW24

wahlweise weitere benötigte Teile für 3/8-NPT:

- Einschraubadapter #08, 118 030 0838
- Einschraubadapter #10, 118 030 1038

3. Montage und Anschluss

- Montieren Sie den Thermostaten möglichst an einer geschützten Stelle am Fahrzeug. Ratsam ist eine Stelle nah am Motor.
- Vermeiden Sie lange Ölleitungen bis zum Thermostaten, um Druckverluste zu vermeiden.
- Sorgen Sie für ausreichend Platz um die vier Anschlüsse zu befestigen.

ACHTUNG: *Achten Sie auf die lasergravierten Markierungen zum Motor / vom Motor und zum Kühler / vom Kühler, wie in Fig. 1 zu sehen.*

WICHTIG: *Bei Anbringung an einem gängigen Ölfilterhalter verwenden Sie Schraubensicherungsmittel für die M8-Schrauben.*



For questions and further information you can reach us at:

**Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargtheide
Germany**

**info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 23240
Fax. +49 (0)4532 22222**

Our opening hours and telephone availability can be found on our website: csp-shop.de

Für Fragen und Informationen erreichen Sie uns auf folgenden Wegen:

**Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargtheide**

**info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 23240
Fax. +49 (0)4532 22222**

Unsere Öffnungszeiten sowie telefonische Erreichbarkeit entnehmen sie bitte unserer Webseite: csp-shop.de