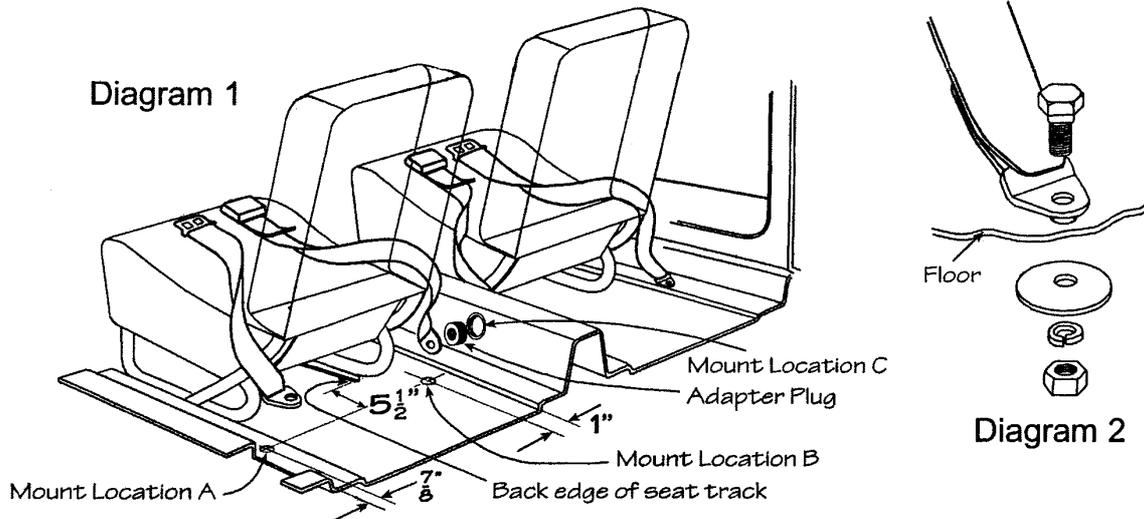


# Seat Belt Installation Instructions



Please Note! If seat belts are to be installed in a car with rust in or around the mounting locations, additional reinforcing is required and should be handled by a professional. If you have any questions regarding the installation of our seat belts please get in contact with us.

## Front Seat, 1962 and later

On 1962 and later bugs, ghias, an some buses you should have factory mounting locations at points A or C. In the years 1962 through 1965 you will find the mounting location holes very large (approx. 22 mm in dia.) We can supply an adapter plug, part number ZVW20Plug, that brings this size down to the standard 7/16 SAE bolt. In the years 1967 an later, all factory mounting locations were 7/16".

## Rear Seat, Bug and Bus 1962 and later

In the years 1962 through 1967, the factory also supplied locations for the rear seat belts but only for the center mounting location and only for the Beetle. Use the body to chassis bolt located under the seat to secure the outside half of the belt. If you are installing on a micro bus deluxe with a sunroof or a double door panel van this can be extremely difficult as there is no access to the floor underneath the vehicle.

## 1961 and earlier cars

The factory did not supply mounting locations for these years. Therefore you will need to use the following instructions. Refer to the diagram #1 and spot the mounting locations holes at location A and B.

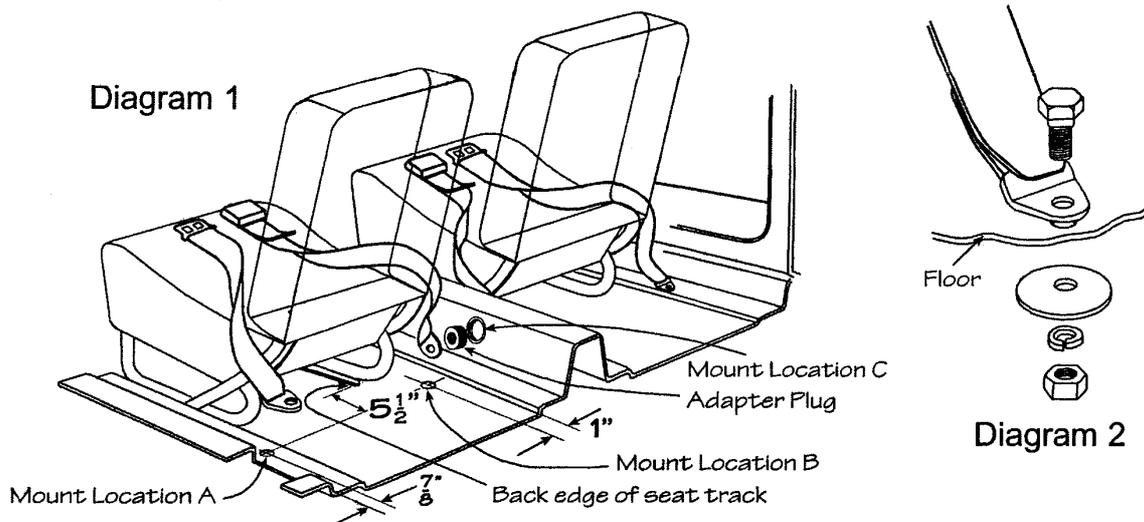
Use only one strap per fitting! Using a 7/16" bit, drill holes for the bolts.

Install bolts and washers according to diagram #2.

## Important Notes

- Wear belt snugly at the waist. Do allow belt to be worn in the stomach area.
- One belt per person.
- Save these instructions, inspect components periodically.
- To clean, wash with mild soap or detergent. Do not re-dye webbing.
- Use hardware supplied with belts.

# Einbauanleitung für Sicherheitsgurte



Bitte beachten: Soll der Einbau von Sicherheitsgurten in einem Auto mit Rost am Befestigungspunkt vorgenommen werden, ist eine zusätzliche Verstärkung erforderlich und sollte von einer Fachwerkstatt ausgeführt werden. Sollten Sie irgendwelche Fragen bezüglich der Installation unserer Sicherheitsgurte haben, wenden Sie sich gerne an uns.

Vordersitze, Bj. ab 1962

Beim Käfer, Karmann Ghia und einigen Bussen ab Bj. 1962 sollte Ihr Fahrzeug Original-Befestigungspunkte an Position A oder C haben. Fahrzeuge der Bj. 1962-1965 haben sehr große Befestigungslöcher (ca. 22 mm/Durchmesser). Dazu können wir Ihnen einen Adapter mit der Art.-Nr. 857 711 022 anbieten, der das Maß auf die Standard-Größe von 7/16" bringt. Fahrzeuge der Bj. 1967 und später weisen alle eine Standard-Größe von 7/16" aus.

Rücksitze Käfer und Bus, Bj. ab 1962

Beim Käfer der Bj. 1962 - 1967 ist original ein mittlerer Befestigungspunkt für die Sicherheitsgurte am Chassis vorbereitet. Die Außenseite des Gurtes sollte unter der Rücksitzbank an einer der Schrauben, die die Karosserie mit der Bodenhälfte verbinden, befestigt werden. Wenn der Einbau bei einem Samba-Bus mit Faltdach oder in einem Kombi-Bus mit Klapptüren auf beiden Seiten vorgenommen werden soll, so kann dies sehr schwierig sein, denn der betroffene Bereich ist unter dem Fahrzeug nicht erreichbar.

Fahrzeuge der Baujahre bis 1961

Für diese Baujahre bietet der Hersteller keine Vorrichtung zur Installation von Sicherheitsgurten an. Gehen Sie bitte wie folgt vor: Markieren Sie gemäß Abbildung 1 die Installations-Punkte an Position A und B. Benutzen Sie nur einen Gurt pro Befestigung! Bohren Sie die Löcher für die Bolzen mit einem 12mm-Bohrer. Installieren Sie die Bolzen und Scheiben gemäß Abbildung 2.

Wichtige Hinweise:

- Tragen Sie den Gurt in Höhe der Taille, nicht in der Magengegend.
- Eine Person pro Sicherheitsgurt.
- Bewahren Sie diese Anweisungen auf und kontrollieren sie regelmäßig.
- Für eine Säuberung der Gurte benutzen Sie milde Seifenlauge oder Reinigungsmittel.
- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Befestigungsmaterial.