

CSP Stößelschutzrohre Typ-1

Diese für Rennmotoren entwickelten Stößelschutzrohre zeichnen sich durch einen sehr großen Innendurchmesser aus, der zum einen für eine gute Freigängigkeit der Stößelstange, zum anderen für einen besseren Ölrückfluss sorgt. Die Edelstahlfeder ermöglicht einen gleichmäßigen Druck auf die Dichtungen, wenn der Motor sich ausdehnt. Aufwändig CNC-bearbeitete Dichtflächen garantieren beste Dichtigkeit. Schwarz und silber eloxiert sehen diese CSP Aluminium-Stößelschutzrohre nicht nur gut aus, sie sind auch gegen Umwelteinflüsse optimal geschützt.

1
–
162

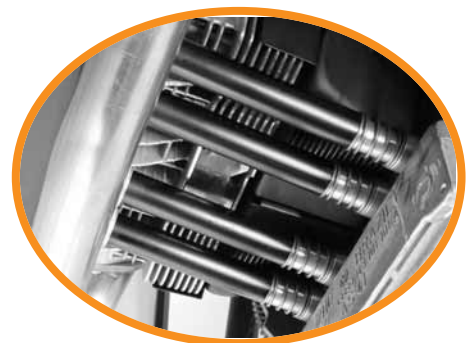
- Montage ohne Demontage der Zylinderköpfe
- CNC-hergestellt aus Aluminium
- zwei interne VITON O-Ringe
- Edelstahl-Federn
- 22 mm Innendurchmesser am Zylinderkopf
- 19 mm Innendurchmesser am Motorblock
- schwarz/silber eloxiert
- Lieferung komplett mit deutschen Stößelschutzrohrdichtungen
- Made in Germany by CSP

Stößelschutzrohre Typ-1, CSP

109 337 111



109 337 111



Zwei interne Viton O-Ringe zur Abdichtung



CNC-bearbeitete Dichtflächen garantieren beste Abdichtung

Ersatzdichtungen:

Dichtung Stößelschutzrohr/Gehäuse

109 345 113A

Dichtung Stößelschutzrohr/Kopf

109 345 070

VITON O-Ring im Rohr

009 9000 201