

Typ-4, CT und WBX Stößel

Der Vorteil bei Typ-4-, WBX- und CT Motor-Stößeln ist, dass man sie ausbauen kann, ohne das Motorgehäuse zu trennen. Sie besitzen durchgehend einen Durchmesser von 24 mm und sind damit nicht für alle Sportnockenwellen geeignet. Daher wird bei Verwendung von einigen Sportnockenwellen ein Umbau des Gehäuses auf Typ-1-Stößel notwendig. Siehe hierzu auch die Bearbeitung Seite 349.

1
-
154



109 309 021G

Stößel Typ-4 STD

Standard-Stößel Typ-4 Gewicht 132 g

109 309 021G



109 309 021HD

Stößel Typ-4 Web-Cam und Pauter

115 g Stößel für unsere Web-Cam Typ-4 Nockenwellen und Engle-Nockenwellen im CT- oder WBX-Motor.

109 309 021HD



109 309 021BF

Stößel T4 Big Foot

Durch diese Stößel wird es möglich, einen größeren Kopfdurchmesser ohne ein Ausbuchen des Gehäuses zu bekommen. Das Gewicht beträgt ca. 112 g. Sie passen zu unseren WebCam, Pauter, Scat und Engle Nockenwellen

109 309 021BF



Auch bei den Stößeln gilt: Je leichter, umso besser. Bei der Montage von neuen Nockenwellen sind immer neue Stößel zu verwenden, hier sollte man auf die Empfehlungen des Nockenwellen-Herstellers achten, da nicht jede Nockenwelle mit jedem Stößel arbeitet.